

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	O P E L		Type	2,5 L - Blitz fourgon		Bordereau-type N°	5 6 1 4 - B				
Caractéristiques "Modell *)" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur l'auvent.-														
"25 T" devant le No du moteur			Carburant		essence		Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis		Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne												
N° du châssis frappé		à droite, en haut sur traverse sous filtre d'huile + sur plaquette												
N° du moteur frappé		à gauche, sur le bloc + sur plaquette												
Type du moteur 25 T - devant le No du moteur														
Position du mot. avant		Frein-moteur												
Cylindrée		2'490 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)								
Temps		4		Transmission méca. toute synchronisée		Longueur								
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Largeur					2'080			
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		21		Voie avant		1'680		Hauteur		2'440
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		110		Voie arrière		1'544		Empattement		
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		*		Porte à faux arr.				
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne														
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière														
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm *)							
A vide			*)	Dimension	6.50-17	6.50-17	Longueur							
Charge utile				Charge pneu	1'350	2'700	Largeur							
Total					6	PR	Hauteur							
Gar. de fabr.	1'300	2'900	3'500				Haut. ridelles							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1		Porte à faux arr.				96 SAE		
Direction: position		à gauche - semi-avancée		Marque du moteur		OPEL		C.V. frein				80 DIN		
Alésage		87		Course		69,8		C.V. impôts				12,68		
Forme de la carrosserie		fourgon												
Nombre de places: total		3		(avant milieu		arr.) Places debout						

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ au-dessous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'700 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	Dimensions extérieures		Dimensions intérieures		Poids			
						AV	AR	Total
44276	empattement	3'000	longueur	3'000	à vide	875	935	1'810
	longueur	5'270	largeur	1'880	CU	285	1'405	1'690
	porte à faux AR	1'455	hauteur	1'630	total	1'160	2'340	3'500
	∅ braquage	12,7						
48276	empattement	3'300	longueur	3'500	à vide	915	1'005	1'920
	longueur	5'750	largeur	1'880	CU	290	1'290	1'580
	porte à faux AR	1'635	hauteur	1'630	total	1'205	2'295	3'500
	∅ braquage	13,8						
74276	empattement	3'750	longueur	4'150	à vide	965	1'005	1'970
	longueur	6'420	largeur	1'880	CU	315	1'215	1'530
	porte à faux AR	1'855	hauteur	1'630	total	1'280	2'220	3'500
	∅ braquage	15,9						

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Bienne, 18.8.66.

Genre du véhicule		Camion		Marque de fabrique		O P E L		Type		2,5 L - Blitz fourgon		Bordereau-type N°		5 6 1 4 - B											
Caractéristiques "Modell *)" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur l'auvent.-																									
"25 T" devant le No du moteur				Carburant essence				Nombre de cylindres 6																	
Constructeur du châssis		Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne																							
N° du châssis frappé		à droite, en haut sur traverse sous filtre d'huile + sur plaquette																							
N° du moteur frappé		à gauche, sur le bloc + sur plaquette																							
Type du moteur		25 T - devant le No du moteur																							
Position du mot. avant		Frein-moteur																							
Cylindrée		2'490 cm³		Frein de remorque												Dimensions ext. en mm *)									
Temps		4		Transmission méc. toute synchronisée												Longueur									
Refroidissement eau				Nombre vit. avant		4												Largeur		2'080					
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		21		Voie avant		1'680												Hauteur		2'440	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		110		Voie arrière		1'544												Empattement			
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		*)												Porte à faux arr.			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne																									
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière																							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.												Dimensions int. en mm *)	
A vide						*)		Dimension		6.50-17		6.50-17												Longueur	
Charge utile								Charge pneu		1'350		2'700												Largeur	
Total										6		PR												Hauteur	
Gar. de fabr.		1'300		2'900		3'500												Haut. ridelles							
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes				2 + 1		Porte à faux arr.				96 SAE							
Direction: position				à gauche - semi-avancée				Marque du moteur				OPEL		C.V. frein				80 DIN							
Alésage				87				Course				69,8		C.V. impôts				12,68							
Forme de la carrosserie				fourgon																					
Nombre de places: total				3				(avant milieu arr.)				Places debout													

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ au-dessous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'700 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	Dimensions extérieures		Dimensions intérieures		Poids			
					AV	AR	Total	
44276	empattement	3'000	longueur	3'000	à vide	875	935	1'810
	longueur	5'270	largeur	1'880	CU	285	1'405	1'690
	porte à faux AR	1'455	hauteur	1'630	total	1'160	2'340	3'500
	∅ braquage	12,7						
48276	empattement	3'300	longueur	3'500	à vide	915	1'005	1'920
	longueur	5'750	largeur	1'880	CU	290	1'290	1'580
	porte à faux AR	1'635	hauteur	1'630	total	1'205	2'295	3'500
	∅ braquage	13,8						
74276	empattement	3'750	longueur	4'150	à vide	965	1'005	1'970
	longueur	6'420	largeur	1'880	CU	315	1'215	1'530
	porte à faux AR	1'855	hauteur	1'630	total	1'280	2'220	3'500
	∅ braquage	15,9						

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Bienne, 18.8.66.