

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis)		Fabrikmarke O P E L		Typ 2,5 L - Blitz		Typenschein-Nr. 5 6 1 4 - A									
Merkmale "Modell (*)" auf Hersteller-Plakette, rechts vorn auf Spritzwand.- "25 T" Vorziffer zu Motor-Nr. *)															
				Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 6									
Hersteller des Fahrgestells		Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importeur GMS SA, Biel													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, oben auf Traverse unter Oelfilter + auf Plakette													
Motor-Nr. eingeschlagen		links, auf Block + auf Plakette													
Motor-Typ		25 T - Vorziffer zu Motor-Nr.													
Lage des Motors		vorn Motorbremse													
Zyl.-Inhalt		2'490 cm ³ Anhängerbremse				Aussenmasse in mm *)									
Takte		4 Getriebeart mech.vollsynchronisiert				Länge									
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Breite 2'050									
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		21 Spur V. 1'680		Höhe 2'200									
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang		110 Spur H. 1'544		Radstand									
Anzahl Reifen		6 Differential Sperre		Wendekreis *)		Überhang H.									
Betriebsbremse		hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken													
2. Bremse		mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, auf die Hinterräder													
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer						*)		Dimension		6.50-17		6.50-17		Länge	
Nutzlast		je nach Aufbau						Pneu-Tragk.		1'350		2'700		Breite	
Gesamtgew.										6 PR				Höhe	
Fabrikgarant.		1'300		2'900		3'500								Höhe selten.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		6'400						Anzahl Türen		2				Überhang H. (80 DIN)	
Lenkung: Lage		links						Motor-Marke		OPEL				Brems-PS (96 SAE)	
Bohrung		87						Hub		69,8				Steuer-PS 12,68	
Karosserie-Form		geschlossene Halbfrontlenker-Kabine													
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn		Mitte		hinten)		Stehplätze			
Chassis-Nr.		720'049'817						Motor-Nr.		25 T - 0'000'089					

§)

4/ Blinker mit Kontrolllampe

Fahrrichtungsanzeiger V= separat unter Scheinwerfer(orange)
H= kombiniert mit Schlusslichter (orange)

Fernlicht	2/ HELLA od. BOSCH		
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch		
Standlichter	2/ in Scheinwerfer		
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch (2-St.) + Waschanlage
Schlusslicht	2/ unterhalb Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel	2/ beidseitig aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildebeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 4'700 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle		Radstand	Länge	Ueberhang	Spurkreis	Leergew.m.Kabine		
Chassis	Windlauf	Chassis	Kabine	H	Ø	V	H	Total
41276		42276		3'000 mm	4'892 mm	1'077 mm	12,7 m	950 550 1'500
45276		46276		3'300	5'392	1'277	13,8	950 565 1'515
71276		72276		3'750	6'042	1'477	15,9	970 565 1'535

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 18.8.66.

Die Typenprüfungskommission

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication O P E L	Type 2,5 L - Blitz	Bordereau-type N° 5 6 1 4 - A				
Caractéristiques "Modell *)" sur plaquette du constructeur, à droite à l'AV sur l'auvent.- "25 T" devant le No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur traverse sous filtre d'huile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur Plaquette							
Type du moteur 25 T -devant le No du moteur							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'490cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée	Longueur				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Largeur 2'050				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 21	Voie avant 1'680				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 110	Voie arrière 1'544				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)				
Porte à faux arr.							
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	6.50-17	6.50-17	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'350	2'700	Largeur
Total					6 FR		Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	2'900	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	6'400			Nombre de portes	2		Porte à faux arr. (80 DIN
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	OPEL		C.V. frein (96 SAE
Alésage	87			Course	69,8		C.V. impôts 12,68
Forme de la carrosserie	cabine fermée, semi-avancée						
Nombre de places: total	3			(avant milieu arr.)	Places debout		

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique O P E L	Type 2,5 L - Blitz	Bordereau-type N° 5 6 1 4 - A					
Caractéristiques "Modell *)" sur plaquette du constructeur, à droite à l'AV sur l'avent.- "25 T" devant le No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur traverse sous filtre d'huile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur Plaquette								
Type du moteur 25 T -devant le No du moteur								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 2'490cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)					
Temps 4 Transmission méc.toute synchronisé								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4			Longueur					
Entraînement arrière Vitesse en 1° 21 Voie avant 1'680			Largeur 2'050					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 110 Voie arrière 1'544			Hauteur 2'200					
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)			Empattement					
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide			*)	Dimension	6.50-17	6.50-17		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'350	2'700		Largeur
Total					6 PR			Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	2'900	3'500					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'400			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. (80 DIN			
Direction: position à gauche			Marque du moteur OPEL		C.V. frein (96 SAE			
Alésage 87			Course 69,8		C.V. Impôts 12,68			
Forme de la carrosserie cabine fermée, semi-avancée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ au-dessous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'700 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		
			A	R		AV	AR	Total
châssis pare-brise / châssis cabine								
41276 / 42276	3'000 mm	4'892 mm	1'077 mm		12,7 m	950	550	1'500
45276 / 46276	3'300	5'392	1'277		13,8	950	565	1'515
71276 / 72276	3'750	6'042	1'477		15,9	970	565	1'535

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type