

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (D)		Taunus 15 M TS		P 6	5 6 1 3	
Caractéristiques "Taunus" à l'avant et à l'arrière, "15 M" de chaque côté, "15 M TS"+"Coupé" à l'AR.							
"P 6" frappé à côté du No du châssis *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH							
N° du châssis frappé à droite, sous le capot, sur carénage de la suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur V 4 - P 6 / 5 H - "A" à droite à l'arrière sur le bloc							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'389	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'603	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'315	Hauteur 1'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière	1'325	Empattement 2'527	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,20/9,80		Porte à faux arr. 1'020	
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	535	330	865	Dimension	5.60 - 13	5.60 -13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	710	710	Largeur
Total			1'280		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	650	650	1'280				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 65 DIN	
Alésage		90		Course 58,86		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie limousine (coupé) avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Chassis-Nr. GB 23 FB 52'383				Motor-Nr. FB 52'383			

Phares: marque 2/ HELLA E 1	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr. (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières 2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/ électr. (1 ton) + optique
Rélecteurs 2/ à côté des clignoteurs	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop 2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ à côté des feux stop	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 81	dB à 5'000 t/min - Avertisseur = 95 dB

Observations et exceptions

*) Identification : "23G" sur plaquette du constructeur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16. 8.66
Rothrist, 27. 9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (D)		Taurus 15 M TS		P 6	5 6 1 3		
Caractéristiques "Taurus" à l'avant et à l'arrière, "15 M" de chaque côté, "15 M TS"+"Coupé" à l'AR.								
"P 6" frappé à côté du No du châssis *		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH								
N° du châssis frappé à droite, sous le capot, sur carénage de la suspension + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc								
Type du moteur V 4 - P 6/ 5 H - "A" à droite à l'arrière sur le bloc								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'389		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'603			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'315			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145	Voie arrière	1'325		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,20/9,80		
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	535	330	865	Dimension	5.60 - 13	5.60 - 13	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	710	710	Largeur	
Total			1'280		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	650	650	1'280				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (D)		C.V. frein 65 DIN
Alésage		90		Course		58,86		C.V. impôts 7,63
Forme de la carrosserie			limousine (coupé) avec toit coulissant					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = à côté des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur	1/ électr. (1 ton) + optique
Réfecteurs	2/ à côté des clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté des feux stop		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	81	dB à 5'000 t/min -	Avertisseur = 95 dB

Observations et exceptions

*) Identification : "23G" sur plaquette du constructeur.

Lieu et date de l'expertise-type
 Berne, 16. 8.66
 Rothrist, 27. 9.66

La Commission d'expertise-type