Voiture de tourisme FORD (D)  Taunus 15 M TS P6 56 12  Caractéristiques "Taunus" à l'avant et à l'arrière, "15 M" de chaque côté, "15 M" ou "15 M TS"à  "22 G" sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres de Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH  N' du châssis frappé à droite, sous le capot, sur carénage de la suspension + sur plaquette  N' du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc  Type du moteur V 4 - P 6/5L resp. P 6/5 H "A" à droite à l'arrière sur le bloc  Position du mot. ayant Frein-moteur  Cylindrée l'498 cm' Frein de remorque  Temps 4 Transmission méc, toute synchronisée Longueur 4'36  Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Largeur 1'66  Entralnement avant Vitesse en 1" Voie avant 1'315 Hauteur 1'44  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135-145 Voie arrière 1'325 Empattement 2'56  Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,20/9,80 Porte à faux arr. 1'06  Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne  2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 540 345 885 Dimension 5,60-13 5,60-13 Longueur  Charge utile - Charge pneu 710 710 Largeur
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) — Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH  N'du châssis frappé à droite, sous le capot, sur carénage de la suspension + sur plaquette  N'du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc  Type du moteur V 4 — P 6/5L resp. P 6/5 H "A" à droite à l'arrière sur le bloc  Position du mot. avant Frein-moteur  Cylindrée l'498 cm³ Frein de remorque  Temps 4 Transmission méc, toute synchronisée  Entralnement avant Vitesse en 1"  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135-145 Voie avant 1'315 Empattement 2'52  Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel  Diam. de braq. 10,20/9,80 Porte à faux arr. 1'02  Frein de service hydraulique — AV = à disques / AR = à expansion interne  Polds avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 540 345 885 Dimension 5,60-13 5,60-13 Longueur
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) — Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH  N'du châssis frappé à droite, sous le capot, sur carénage de la suspension + sur plaquette  N'du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc  Type du moteur V 4 — P 6/5L resp. P 6/5 H "A" à droite à l'arrière sur le bloc  Position du mot. avant Frein-moteur  Cylindrée l'498 cm³ Frein de remorque  Temps 4 Transmission méc, toute synchronisée  Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Largeur l'60  Entraînement avant Vitesse en 1" Voie avant 1'315 Hauteur l'40  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135-145 Voie arrière l'325 Empattement 2'52  Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,20/9,80 Porte à faux arr. 1'02  Frein de service hydraulique — AV = à disques / AR = à expansion interne  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 540 345 885 Dimension 5,60-13 5,60-13 Longueur
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH  N' du châssis frappé à droite, sous le capot, sur carénage de la suspension + sur plaquette  N' du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc  Type du moteur V 4 - P 6/5L resp. P 6/5 H "A" à droite à l'arrière sur le bloc  Position du mot. avant Frein-moteur  Cylindrée l'498 cm' Frein de remorque  Temps 4 Transmission méc, toute synchronisée  Refroidissement eau Nombre vit. avant 4  Entraînement avant Vitesse en 1" Voie avant 1'315 Hauteur 1'40  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135-145 Voie arrière 1'325 Empattement 2'52  Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,20/9,80 Porte à faux arr. 1'02  Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne  2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 540 345 885 Dimension 5,60-13 5,60-13 Longueur
N° du châssis frappé à droite, sous le capot, sur carénage de la suspension + sur plaquette  N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc  Type du moteur V 4 - P 6/5L resp. P 6/5 H "A" à droite à l'arrière sur le bloc  Position du mot. avant Frein-moteur  Cylindrée l'498 cm³ Frein de remorque  Temps 4 Transmission méc, toute synchronisée Longueur 4'36  Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Largeur 1'66  Entraînement avant Vitesse en 1" Voie avant 1'315 Hauteur 1'46  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135-145 Voie arrière 1'325 Empattement 2'56  Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,20/9,80 Porte à faux arr. 1'02  Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne  2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 540 345 885 Dimension 5,60-13 5,60-13 Longueur
Nombre d'axes  Nombre de pneus  4 Bloquage différentiel  Nombre de pneus  4 Bloquage différentiel  Poids avant avant agant avant be bloc  Nombre d'axes avant be bloc  Position du mot. avant prein-moteur  Cylindrée 1'498 cm³ Frein de remorque  Transmission méc. toute synchronisée  Longueur 4'36  Largeur 1'66  Largeur 1'66  Nombre d'axes 2 Vitesse en 1''  Voie avant 1'315  Hauteur 1'46  Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel  Diam. de braq. 10,20/9,80  Porte à faux arr. 1'02  Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne  2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr.  Dimensions int. en mm  A vide 540 345 885 Dimension 5,60-13 5,60-13 Longueur
Type du moteur V 4 - P 6/5L resp. P 6/5 H "A" à droite à l'arrière sur le bloc  Position du mot. avant  Cylindrée 1'498 cm' Frein de remorque  Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée  Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Largeur 1'60  Entraînement avant Vitesse en 1" Voie avant 1'315 Hauteur 1'40  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135-145 Voie arrière 1'325 Empattement 2'52  Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,20/9,80 Porte à faux arr. 1'02  Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne  2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 540 345 885 Dimension 5,60-13 5,60-13 Longueur
Position du mot. avant  Cylindrée  1'498 cm³ Frein de remorque  Temps  4 Transmission méc. toute synchronisée  Refroidissement eau  Nombre vit. avant  Entraînement avant  Vitesse en 1'e  Voie avant  Nombre d'axes  2 Vitesse en prise dir. 135-145  Nombre de pneus  4 Bloquage différentiel  Diam. de braq. 10,20/9,80  Porte à faux arr. 1'02  Frein de service  hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne  2ème frein  mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  Poids  avant  avant  A vide  540  345  885  Dimension  5,60-13  5,60-13  Longueur
Temps 4 Transmission méc, toute synchronisée Longueur 4*30 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Largeur 1*60 Entraînement avant Vitesse en 1" Voie avant 1*315 Hauteur 1*40 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135-145 Voie arrière 1*325 Empattement 2*50 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,20/9,80 Porte à faux arr. 1*00 Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide 540 345 885 Dimension 5,60-13 5,60-13 Longueur
Refroidissement eau  Nombre vit. avant  Entraînement avant  Vitesse en 1"  Voie avant 1'315  Hauteur  1'40  Nombre d'axes  Vitesse en prise dir. 135-145  Nombre de pneus  A Bloquage différentiel  Diam. de braq. 10,20/9,80  Porte à faux arr. 1'02  Frein de service  hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne  2ème frein  mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr.  Dimensions int. en mm  A vide  540  345  885  Dimension  5,60-13  Longueur
Refroidissement eau  Nombre vit. avant  Entraînement avant  Vitesse en 1"  Voie avant 1'315  Hauteur  1'40  Nombre d'axes  Vitesse en prise dir. 135-145  Nombre de pneus  A Bloquage différentiel  Diam. de braq. 10,20/9,80  Porte à faux arr. 1'02  Frein de service  hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne  2ème frein  mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr.  Dimensions int. en mm  A vide  540  345  885  Dimension  5,60-13  Longueur
Entraînement avant Vitesse en 1° Voie avant 1°315 Hauteur 1°40  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135-145 Voie arrière 1°325 Empattement 2°52  Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,20/9,80 Porte à faux arr. 1°02  Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne  2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 540 345 885 Dimension 5,60-13 5,60-13 Longueur
Nombre d'axes  2 Vitesse en prise dir. 135-145 Voie arrière 1°325 Empattement 2°52  Nombre de pneus  4 Bloquage différentiel  Diam. de braq. 10,20/9,80 Porte à faux arr. 1°02  Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne  2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 540 345 885 Dimension 5.60-13 5.60-13 Longueur
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,20/9,80 Porte à faux arr. 1°02 Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne  2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 540 345 885 Dimension 5.60-13 5.60-13 Longueur
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne  2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 540 345 885 Dimension 5.60-13 5.60-13 Longueur
2ème frein     mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière       Poids     avant     arr.     total     Pneumat.     avant     arr.     Dimensions int. en mm       A vide     540     345     885     Dimension     5.60-13     5.60-13     Longueur
Poidsavantarr.totalPneumat.avantarr.Dimensions int. en mmA vide540345885Dimension5.60-135.60-13Longueur
740 747 007 5 minimum 7,00017 3,00019 coniquent
/ <del></del>
Total 1'280 4 PR Hauteur
Gar. de fabr. 650 650 1'280 Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 ou 4 Porte à faux arr.
Direction: position à gauche Marque du moteur FORD (D) C.V. frein
Alésage 90 Course 58,86 C.V. impôts 7,6
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 ) Places debout

Phares: marque 2/ HELLA E 1	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières 2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs 2/ à côté des clignoteurs	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext. gche
Feu stop 2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ à côté des feux stop	•
Equipement électr. 6 Volts	•
Mesure du bruit 81 dB à 5'000 t/min - At	ertiaseur = 95 dB
Observations et exceptions	
*) Modèles : Taunus 15 M : 2-Door limous	ine 21 . devant le No du châssis
4-Door limous	sine 22 .
15 M TS 2-Door Coupé	23 . (voir BT 5613)
2-Door limous	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
4-Door limous	
C.V. frein 15 M : 55 DIN à 5'00	OO t/min

La désignation du modèle "P 6" est frappée vers le numéro du châssis.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Marque de fabrique			Te	Type Taunus 1 5 M			Modèle Bordereau-t			
Voiture de	sme	FORD		unus 15	m TS	P 6	56	1 Ž		
Caractéristiques "Taunus" à l'avant et à l'arrière, "15 M" de chaque côté, "15 M" ou "15 M TS"à									S"à 1'/	
"22 G" sur plaquette du constructeur *)							sence	Nombre d		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - I						ur FORD M	otor Co (Si	itzerlan	d) SA.	ZH
N° du châssis			oite, sous							
N° du moteur	frappé		uche, à 1'							
Type du mote	ur V 4 -		5L resp. P		'A" à droit		ère sur le	bloc		
Position du m			Frein-moteur				•			
Cylindrée	1 498 cm³ Frein de remorque							Dimension	ıs ext. e	n mm
Temps	4 Transmission méc. toute :				synchroni	vnchronisée			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4								Largeur 4'389		
Entraînement avant Vitesse en 1"					Voie	avant 1	'315	Hauteur 1'400		
Nombre d'axe	S	2	Vitesse en pri	se dir. 135-1	45 Voie				21527	
Nombre de pr		4	Bloquage diff	érentiel	Dian	Diam. de braq. 10,20/9,80 Porte à faux ar				
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne										
2ème frein	<u> </u>	<u> mécan</u>	ique, à ex	pansion in	erne, à câ	ble, sur	les roues s	rrière		•
Poids	avant arr. total Pneumat.		Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm		nm	
A vide	540				Longueur					
Charge utile				Charge pneu	710			Largeur		
Total		1'280		4 PR	4 PR			Hauteur		
Gar. de fabr.	1 220 1 070 1 1 200						Haut. ride	lcs		
			Nombre de	Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.			
	irection: position à gauche			Marque du	Marque du moteur FORD (D)				*)	
Alésage				Course	Course 58,86			C.V. impôts 7,63		
Forme de la c			limousi	<del></del>	demande av	ec toit co	ulissant			
Nombre de pl	aces: tota	1	· 5	(avant	2 milieu	arr. 3	)	Places del	out	
,										

Phares: marque 2/ HELLA E 1	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières 2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs 2/ à côté des clignoteurs	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext. gche
Feu stop 2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ à côté des feux stop	<del>_</del>
Equipement électr. 6 Votts	<del>_</del>
Mesure du bruit 81 dB à 5'000 t/min -	Avertisseur = 95 dB
Observations et exceptions	
*) Modèles : Taunus 15 M : 2-Door limo	ousine 21 . devant le No du châssis
4-Door limo	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

\*) Modèles: Taunus 15 M : 2-Door limousine .. 21 . devant le No du châssis 4-Door limousine .. 22 .

15 M TS 2-Door Coupé .. 23 . (voir BT 5613) 2-Door limousine .. 28 .

4-Door limousine .. 29 .

C.V. frein 15 M : 55 DIN à 5'000 t/min 15 M TS : 65 DIN à 5'000 t/min.

La désignation du modèle "P 6" est frappée vers le numéro du châssis.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.8.66

La Commission d'expertise-type