

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (D)		Taurus 1 2 M		P 6	5 6 1 0	
Caractéristiques "Taurus" à l'avant et à l'arrière, "12 M" de chaque côté et à l'arrière. - "11 G" sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH							
N° du châssis frappé à droite, sous le capot, sur carénage de la suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur V 4 - P 6/3 "C" à droite à l'arrière sur le bloc							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'305 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4							
Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'315							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 130 Voie arrière 1'325							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,20/9,80							
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	525	335	860	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	710	710	Largeur
Total	1'280				4 PR		Hauteur
Gar. de fabr.	650	650	1'280				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier							
Nombre de portes 2 ou 4							
Porte à faux arr.							
Direction: position à gauche							
Marque du moteur FORD (D)							
C.V. frein 50 DIN							
Alésage 84							
Course 58,86							
C.V. impôts 6,65							
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)							
Places debout							

Phares: marque 2/ HELLA E 1	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = à côté des réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) + lavage
Feux arrières 2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs 2/ à côté des clignoteurs	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext. gche
Feu stop 2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 1/ séparé	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 80 dB à 5'000 t/min - Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

- *) Modèles : Taunus 12 M : 2-Door limousine .. 11 . devant le No du châssis
4-Door limousine .. 12 .
2-Door Coupé .. 13 . (Expertise individuelle)

La désignation du modèle "P 6" est frappée vers le numéro du châssis.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (D)		Taunus 1 2 M		P 6	5 6 1 0	
Caractéristiques "Taunus" à l'avant et à l'arrière, "12 M" de chaque côté et à l'arrière. - "11 G" sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH							
N° du châssis frappé à droite, sous le capot, sur carénage de la suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur V 4 - P 6 / 3 "C" à droite à l'arrière sur le bloc							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'305 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4							
Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'315							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 130 Voie arrière 1'325							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,20/9,80							
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	525	335	860	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	710	710	Largeur
Total	1'280				4 PR		Hauteur
Gar. de fabr.	650	650	1'280				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier							
				Nombre de portes	2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche							
				Marque du moteur	FORD (D)		C.V. frein 50 DIN
Alésage 84				Course	58,86		C.V. impôts 6,65
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)							
Places debout							

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	à côté des réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ à côté des clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gche
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'000 t/min -	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : Taunus 12 M : 2-Door limousine .. 11 . devant le No du châssis
4-Door limousine .. 12 .
2-Door Coupé .. 13 . (Expertise individuelle)

La désignation du modèle "P 6" est frappée vers le numéro du châssis.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 16.8.66

La Commission d'expertise-type