

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voit. de tourisme	Marque JAGUAR	Désignation du type / Signe de reconnais. 2 1/2 Lit. MARK V Saloon	Bordereau-type N° 560/A
---------------------------------------	-------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 2 1/2 Lit." sur le radiateur
 N° de châssis frappé A droite, sous le capot, sur l'avent, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, sur carter moteur, au milieu et au-dessus du filtre à huile
 Constructeur du châssis JAGUAR Cars Ltd., COVENTRY (G.B.)
 Constructeur du moteur JAGUAR Cars Ltd., COVENTRY (G.B.)

MOTEUR
 Marque et type JAGUAR Mark V
 2 1/2 Lit.
 Genre En ligne, 8 en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 73 mm.
 Course 106 mm.
 C.V.-Impôt 13,557
 Cylindrée totale 2'662 cm³
 C.V. frein 102
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique (à tringles)
 sur roues arrières 1)
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE
 Constructeur JAGUAR Cars Ltd
 Genre/Forme Limousine
 (Sport Saloon)
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5
 Avant 2 Milieu — Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	820 kg.	850 kg.	1'670 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6,70 - 16		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 535 kg.)	1'070 kg.	1'070 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque LUCAS
 Feux de position 2, sur les ailes
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, électr.
 Avertisseur 2, électr. av. interrupteur
- Syst. anti-éblouissant
 Ampoule Bilux à cuiller
- Feux rouges 2, combinés
- Eclairage du No. de contr. 2, au centre du vhc. 2)
- Emplacement Noyés dans montant de porte central
 Essuie-glace 2, électr.

*)

OBSERVATIONS

- Tempes brouillard : 2 lampes Orig. LUCAS (Haut. dep. le sol = 730 mm.) fonctionnent simultanément avec feux de position. S'éteignent lorsque les grands phares sont mis en action.
- *) Phares : Les réflecteurs basculants sont mis hors service par l'importateur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

- 1) Frein à main : Doit être amélioré par l'importateur A contrôler lors de l'expertise individuelle pour voir s'il répond aux exigences légales.
- 2) Platr. No. de contr. : A contrôler lors de l'expertise individuelle lorsque le No. de contrôle est fixé sur le vhc.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 17. 3. 1950

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant	1.420 mm.
Voie { arrière	1.460 mm.
Largeur hors-tout	AR. 1.770 mm.
Empatiement	3.050 mm.
Longueur hors-tout	4.800 mm.
Hauteur (non chargé)	1.580 mm.
Garde au sol	195 mm.
Porte à faux, arrière	— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	11,28 m.
Diamètre de braquage ext. droite	11,28 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.