

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	OMC MUSTANG	4 4 1	CH 5608 02

Constructeur	OMC OWATONNA MANUFACTURING COMPANY Inc., Owatonna, Minnesota / USA		
Identification	sur la plaquette du constructeur "441" devant le N° du châssis -		
Plaquette constructeur	à droite, à l'arrière en haut sur le support du bras de levage (frappé par l'importateur)		
N° du châssis	à droite, à l'arrière en haut sur le support du bras de levage, près de la plaquette du constructeur		
Identification du moteur	" ED " devant le N° du moteur, à droite à l'arrière en haut sur le support de la pompe à injection		
Importateur principal	CHARLES KELLER AG, Baumachinen, 8304 Wallisellen / dès 1.7.84: MEA Maschinen und Bahnbedarf AG		
Véhicule homologué	1523 Kriesbachstr. 42, 8600 Dübendorf		

Châssis		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues 4
Direction	hydrostatique, 1 levier	
Transmission	entraînement hydrostatique	
Nombre de vitesses	sans paliers	Entraînement toutes roues
Frein de service	entraînement hydrostatique	
Frein auxiliaire	mécanique, à disques sur les arbres primaires	
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, pédale avec arrêt	
Ralentisseur	-	
Contrôle 2 circuits	-	

Moteur	PERKINS		
Marque	en ligne	Type	4.10S (ED)
Construction		Temps	4
Carburant	D	Position	arrière
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	4
Alésage	79,4	Course	89,9
Cylindrée	1760	CV-impôt	8,96
Puissance en kW	29,4 DIN	à 1/min	2700
Bruit à l'arrêt	75,0	dB/A à 1/min	2025
Silencieux	1 = 390 x Ø 170 mm **		
Mesure des gaz	Bacharach 4,0		
Déparasitage	-		

Carrosserie	pelle *)		
Nombre de portes	-	Compteur de vitesse	-
Ceintures sécurité	av -	ar	-
Caie	1/220x90x100 mm Rétroviseurs -		
Antivol	-		
Nombre de places	t 1 av	centre	ar
Dimensions	Intérieur extérieur		
Longueur	3050		Empattements 890
Largeur	1570		Essieu double av ar
Hauteur	2130		Voies av 1240 ar 1240
Porte à faux	av 1350	Voies	av ar
	ar 810 x)		ar
Distance volant - vers l'avant du véhicule	1700	Braquage Ø	g 3000 d 3000

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	690	1620	2310
Charge utile	-		
Poids total	-		
Poids garantis	5514	5514	3129
Pneus	10 - 16,5	10 - 16,5	*)
Pty / bar	4 / 2,2	4 / 2,2	
Charge	1930	1930	
pour V max	14	14	
Jantes	-		
		mécanique	automatique
Gar poids remorquable avec/sans frein	-		
Garantie poids de l'ensemble	-		
Poids remorquable testé	-		
Charge garantie sur le toit	-		
Vitesse maximale selon le constructeur	10,0 km/h		
testée 10,0 km/h à 1/min 2750	au moteur prise de force		

x) N'est pas considéré comme vhc.spéc. pelle

0,3 m

Equipement	-
Feux de route	-
Feux de croisement	-
Feux de position	A (E)
Feux rouges	R (E)
Feux stop	-
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av - ar I (E)
Feux de gabarit	av - ar -
Feux arrière de brouillard	-
Feux complémentaires	-
Eclairage plaque	-
Essuie-glace	- avec/sans lave-glace
Avertisseurs	-
	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	OMC MUSTANG 4 4 1		
Homologation	CH 5608 02		
N°	-		
Carrosserie	pelle		
Places	total 1	avant	-
Poids à vide	2310	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	8,96
Poids total	-	Cylindrée	1760

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- +) Variante de pneus : 7.00 - 15 6 PR 2850 (3,9) Vmax 10 km/h
- +) Carrosserie : livrable sur demande avec divers engins de travail; les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.
- **+) Insonorisation : la tôle recouvrant le moteur est insonorisée à l'avant et en haut.

A noter dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;
- 137 - signalisation jaune/noir: la protection sur les dents de la pelle;
- 138 - protection : sur les dents ou la lame niveleuse de la pelle;
- 141 - assurer : la pédale de droite de la partie hydraulique de travail.

Lieu et date de l'homologation Wallisellen, 12./13.01.82

Remplace FH CH 5608 02 v. 12./13.01.82
Importateur (20.7.84)

Service fédéral d'homologation