

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Expertisé année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	H Ö S S	B A G - 5 5	1966	5 6 0 5
Caractéristiques "BAG 55 E" sur plaquette du constructeur, à gauche, à l'arrière				
A partir du numéro de cadre 603		Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis Höss-Maschinenbau K G, Roding/Opf. (D) - Importateur SAUMASCHINEN AG, ZH				
N° du châssis frappé à l'avant, à droite sur le cadre + sur timon + sur plaquette				
N° du moteur frappé				
Type du moteur				
Position du mot.		Frein-moteur		
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Dispositif d'attelage:	
Refroidissement	Nombre vit. avant		timon avec anneau	
Entrainement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'920	
Nombre d'axes	1 sans suspension		Voie arrière	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel	
Frein de service		Diam. de braq.		
Frein d'arrêt		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, manivelle		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	360	2'670	3'030	avant
Charge utile	timon		-	arr.
Total			3'030	Dimension
Gar. de fabr.			3'250	Charge pneu
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		avant
Direction: position		Marque du moteur		arr.
Alésage		Course		7.00 R 16
Forme de la carrosserie		appareil pour transport de ciment		3'250
Nombre de places: total		Places debout		Michelin ou
				Continental
				Haut. ridelles
				Porte à faux arr. 1'370
				C.V. frein
				C.V. impôts

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
2/ feux de position		2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
2/ réflecteurs, blancs ϕ 70 mm		Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	**)	bB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 4'000 mm

***) Moteur de travail : moteur électrique

Vu le genre de construction des garde-boue ne sont pas nécessaires.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 6'060 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	H Ö S S		B A G - 5 5		1966	5 6 0 5	
Caractéristiques "BAG 55 E" sur plaquette du constructeur, à gauche, à l'arrière							
A partir du numéro de cadre 603			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis Höss-Maschinenbau K G, Roding/Opf. (D) - Importateur SAUMASCHINEN AG, ZH							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite sur le cadre + sur timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 5'370	
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur 2'500	
Entraînement		Vitesse en 1"		Voie avant 1'920		Hauteur 1'700	
Nombre d'axes 1 sans suspension				Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'370	
Frein de service							
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, manivelle							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	360	2'670	3'030	Dimension	7.00 R 16		Longueur
Charge utile	timon		--	Charge pneu	3'250		Largeur
Total			3'030		Michelin ou		Hauteur
Gar. de fabr.			3'250		Continental		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie				appareil pour' transport de ciment			
Nombre de places: total						Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
2/ feux de position		2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
2/ réflecteurs, blancs ϕ 70 mm		Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	**)	bB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 4'000 mm

***) Moteur de travail : moteur électrique

Vu le genre de construction des garde-boue ne sont pas nécessaires.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 6'060 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type