

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé	Bordereau-type	
Remorque de travail	J E N B A C H		Compresseur J W 4 4 0 K L F		année 1966	N° 5 6 0 3	
Caractéristiques "JW 440 KL" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur le cadre							
Baumuster 6'117 ou 6'125 devant le No du cadre							
Constructeur du châssis JEMBACHER-Werke AG, Jenbach (A) - Importateur BAUMASCHINEN AG, Zurich							
N° du châssis frappé sur fixation du timon + à l'avant du timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur		Essieu: JK 1500/300/179 80 km			
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 3'350	
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur 1'500	
Entrainement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'300		Hauteur 1'700	
Nombre d'axes 1 avec suspension				Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'200	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues							
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	75	1'265	1'340	Dimension	6,50-16		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'540 à 3,0 atü		Largeur
Total			1'340		6 PR		Hauteur
Gar. de fabr.			1'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
2/ réflecteurs, blancs, ϕ 70 mm		Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit **)	bB à	

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 2'150 mm
- **) Moteur de travail : J W type 440 KLF Diesel - Bruit = 89 dB

Véhicule équipé de garde-boue
Véhicule équipé d'une cale d'arrêt
Vitesse jusqu'à 80 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé	Bordereau-type		
Remorque de travail	J E N B A C H		Compresseur J W 4 4 0 K L F		année 1966	N° 5 6 0 3		
Caractéristiques "JW 440 KL" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur le cadre								
Baumuster 6'117 ou 6'125 devant le No du cadre								
Constructeur du châssis	JEMBACHER-Werke AG, Jenbach (A) - Importateur BAUMASCHINEN AG, Zurich							
N° du châssis frappé	sur fixation du timon + à l'avant du timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.	Frein-moteur		Essieu: JK 1500/300/179 80 km					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Dispositif d'attelage:			Longueur	3'350	
Refroidissement	Nombre vit. avant		timon avec anneau			Largeur	1'500	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'300		Hauteur	1'700	
Nombre d'axes	1 avec suspension		Voie arrière		Empattement *)			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'200		
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues								
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	75	1'265	1'340	Dimension	6,50-16		Longueur	
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'540 à 3,0 atü		Largeur	
Total			1'340		6 PR		Hauteur	
Gar. de fabr.			1'500				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position			Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage			Course			C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		compresseur						
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)					Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
2/ réflecteurs, blancs, ϕ 70 mm		Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit **)	bB à	

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 2'150 mm
- **) Moteur de travail : J W type 440 KLF Diesel - Bruit = 89 dB

Véhicule équipé de garde-boue
Véhicule équipé d'une cale d'arrêt
Vitesse jusqu'à 80 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type