

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	M A X I M A		Bétonnière reversible 500 / 550 F H R		1966	5 6 0 1	
Caractéristiques "MOB 500" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sur le cadre							
A partir du numéro de cadre 12'839			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis		BAUMASCHINEN AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à l'avant, à droite en haut sur le cadre + sur le timon + sur plaquette					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur		Essieu: STURA			
Cylindrée		cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 7'200	
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur 2'500	
Entraînement		(sans	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 2'200	Hauteur 3'950	
Nombre d'axes		1 (suspens	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	Empattement *)	
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'700	
Frein de service		hydraulique, 1-conduite, indirecte, à expansion interne, sur les 2 roues					
Frein d'arrêt		mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues, manivelle					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	120	4'600	4'720	Dimension	8,25 x 15		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	5'360		Largeur
Total			4'720		16 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			5'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de position	2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangles + 2 latéraux ϕ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.		Volts
Mesure du bruit	**)	dB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 5'500 mm

***) Moteur de travail : Electrique B B C type M Q F E 54 a

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

*) Les feux sont amovibles.

Marquage jaune-noir aux 4 poutres d'angle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Exportisé en	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	M A X I M A		Bétonnière reversible 500 / 550 F H R		1966	5 6 0 1	
Caractéristiques "MOB 500" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sur le cadre							
A partir du numéro de cadre 12'839			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis BAUMASCHINEN AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite en haut sur le cadre + sur le timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur		Essieu: STURA			
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 7'200	
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur 2'500	
Entrainement (sans		Vitesse en 1"		Voie avant 2'200		Hauteur 3'950	
Nombre d'axes 1 (suspens		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'700	
Frein de service hydraulique, 1-conduite, indirecte, à expansion interne, sur les 2 roues							
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues, manivelle							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	120	4'600	4'720	Dimension	8,25 x 15		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	5'360		Largeur
Total			4'720		16 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			5'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de position	2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangles + 2 latéraux ϕ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.		Volts
Mesure du bruit	**)	dB à

Observations et exceptions

*) : Longueur du timon : 5'500 mm

***) Moteur de travail : Electrique B B C type M Q F E 54 a

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

*) Les feux sont amovibles

Marquage jaune-noir aux 4 poutres d'angle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type