Genre du véhicule			Marque de		Туре	Expertisé Bordereau-typ			
					Bétor	mière r	eversible	e n	N°
Remorque o		上	MAXI		•	/ 550	FHR	1966	5601
Caractéristiq	ues "MOB	500" s	ur plaquet	tte du cons	tructeur, à	l'avan	t à droite s	ur le ca	dre
A partir o	iu numér	o de ca	dre 12'8	59	Carbu			Nombre o	le cylindres
Constructeur	du chāssi	is BAU	JMASCHINEN	AG, Zurich					
N° du châssi	s frappé	à 1	'avant, à	droite en l	haut sur le	cadre -	+ sur le tim	on + sur	plaquette
N° du moteur	frappé								
Type du mot	eur								
Position du r	not.		Frein-moteur		Essieu: S	TURA			
Cylindrée cm³ Frein de remorque				rque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Temps Transmission				Dispositi	f d'atte	elage:	Longueur	7'200
Refroidissement Nombre vit. avant				vant	tin	on avec	Largeur	21500	
Entraînement (sans Vitesse en 1"					Voie	avant	Hauteur	3'950	
Nombre d'axes 1 (suspens. Vitesse en prise dir.					Voie	arrière	Empattement *)		
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel				Diam	. de brag.	Porte à faux arr. 1'700			
Frein de	service_	hydra	ulique, 1-	conduite,	indirecte,	à expans	sion interne	. sur le	s 2 roues
Frein d'ai	rêt						oues, manive		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	120	41600	4'720	Dimension	8,25 x 15			Longueur	
Charge utile	timon		_	Charge pneu	51360			Largeur	
Total			4'720		16 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.			5'000					Haut, ride	lles
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes						Porte à faux arr.			
Direction: position				Marque du	moteur	C.V. frein			
Alésage					Course		C.V. impôts		
Forme de la	carrosserie	B	bétonniè	ere '					
Nombre de places: total (avant				milieu	arr,	<u> </u>	Places debout		

Phares: marq	e	Indic. de direction				
Feux de croise	ment					
	2/ feux de position	2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)				
	2/ réflecteurs, blancs Ø 70 mm	Essuie-glace				
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur				
Réflecteurs	2/ triangles + 2 latéraux Ø 70 mm	Rétroviseur				
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse				
Eclairage N° d	contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses				
Phare marche	arrière					
Equipement él	ectr. Volts					
Mesure du bru	it **) dB à	- .				

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 5'500 mm
- **) Moteur de travail : Electrique BBC type MQFE 54 a

 Véhicule équipé de garde-boue

 Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

 Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h
 - *) Les feux sont amovibles
 Marquage jaune-noir aux 4 poutres d'angle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Remorque de travail			Marque de fabrique M.A. X. I. M. A.			Type Bétonnière reversible 500 / 550 F H R			Bordereau-type N° 5 6 0 1	
			ur plaquet	te du cons	1		t à droite s	1966		
A partir o	u numér	o de ca	dre 12'8	SQ	Carbi		e a dioire e	Nombre o	le cylindres	
Constructeur				AG, Zurich						
N° du châssi	s frappé					redre ·	+ sur le tim	on + sur	nlaquette	
N° du moteur	frappé					, ,,,,,,,,	. <u>Dut 10 01</u>	011 1 502	proquotio	
Type du mote	eur		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Position du n	not.		Frein-moteur		Essieu: S	TURA	<u> </u>	<u> </u>		
Cylindrée							Dimensions ext. en mm			
Temps							Longueu	7'200		
Refroidissem	ent		Nombre vit. a	vant		on avec		Largeur	21500	
Entraînement							Hauteur 319			
Nombre d'axes 1 (suspens. Vitesse en prise dir. Voie arrière							Empatten	rent *)		
Nombre de p	neus 2		Bloquage diff	érentiel	Diam	. de braq.		Porte à fa	ux arr. 1'700	
Frein de s	- -	hydra	ulique, l-	conduite,	indirecte.	à expan	sion interne	, sur le	s 2 roues	
Frein d'ar	rêt	mécan	ique, à ex	pansion in	terne, sur	les 2 r	oues, manive	lle		
Poids	avant	arr,	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm		
A vide	120	4'600	4'720	Dimension	8.25 x 15			Longueur		
Charge utile	timon			Charge pneu	5'360			Largeur		
Total	<u> </u>		4'720		16 Ply			Hauteur		
Gar. de fabr.			51000					Haut, ride	ellos	
	Poids max, garanti pr. train routier Nombre de portes							Porte à faux arr.		
Direction: position Marque du moteur						C.V. frein				
Alésage					Course			C.V. imp	ôts	
Forme de la			<u>bétonniè</u>	re						
Nombre de places: total (avant milieu arr.))	Places debout				

Phares: marque Indic, de direction Feux de croisement 2/ feux de position 2 clignoteurs au centre des feux AR (orange) réflecteurs. blancs Ø 70 mm Essuie-glace Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop Avertisseur Réflecteurs triangles + 2 latéraux Ø 70 mm Rétroviseur 2/ au-dessus des feux arrières Feu stop Indicateur de vitesse Eclairage Nº de contrôle 1/ à gauche, combiné Parties dangereuses Phare marche arrière Equipement électr. Volts **)

Observations et exceptions

Mesure du bruit

- *) Longueur du timon : 5'500 mm
- Moteur de travail : Electrique BBC type MQFE 54 a Véhicule équipé de garde-boue Véhicule équipé d'une cale d'arrêt Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h
- *) Les feux sont amovibles Marquage jaune-noir aux 4 poutres d'angle.

dB À

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type