

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Exportée en	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	M A X I M A		Bétonnière reversible 350 / 400 F H R		1965	5 6 0 0	
Caractéristiques "MOB 350" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sur le cadre							
A partir du numéro de cadre 12'814			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis BAUMASCHINEN AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur		Essieu: STURA			
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 6'640	
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur 2'490	
Entraînement (sans		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 2'220		Hauteur 3'900	
Nombre d'axes 1 (suspens		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'300	
Frein de service —							
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, manivelle							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	190	3'300	3'490	Dimension	7.50 - 16		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	3'600		Largeur
Total			3'490				Hauteur
Gar. de fabr.			3'500		W 2		Haut. ridelles
Poids max garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie bétonnière							
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.)	Places debout

§)

Phares. marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de position	2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangles + 2 latéraux, ϕ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	**)	dB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 5'340 mm**) Moteur de travail : Électrique B B C type MUFA 132

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Marquage jaune-noir aux 4 poutres d'angle

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 6'980 kg.

Lieu et date de l'expertise type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Fabrication en	Bordereau-type N°
Remorque de travail	M A X I M A		Bétonnière reversible 350 / 400 F H R		1966	5 6 0 0
Caractéristiques "MOB 350" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sur le cadre						
A partir du numéro de cadre 12'814			Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis BAUMASCHINEN AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le timon + sur plaquette						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur		Essieu: STURA		
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 6'640
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur 2'490
Entrainement (sans		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 2'220		Hauteur 3'900
Nombre d'axes 1 (suspens		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'300
Frein de service --						
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, manivelle						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	190	3'300	3'490	Dimension	7,50 - 16	
Charge utile	timon		-	Charge pneu	3'600	
Total			3'490			
Gar. de labr.			3'500		W 2	
Poids max garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position				Marque du moteur		Longueur
Alésage				Course		Largeur
Forme de la carrosserie				bétonnière		Hauteur
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Haut. ridelles
						Porte à faux arr.
						C. V. frein
						C. V. impôts
						Plates debout

§)

Phares. marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de position	2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangles + 2 latéraux, ϕ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	**)	dB à

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 5'340 mm
- ***) Moteur de travail : Electrique B B C type MUFA 132

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

- §) Les feux sont amovibles

Marquage jaune-noir aux 4 poutres d'angle

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 6'980 kg.

Lieu et date de l'expertise type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type