

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Expertisé en	Bordereau type N°	
Remorque de travail	M A X I M A		670 / 750 F H R		1966	5 5 9 9	
Caractéristiques "750 FHR" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sur le cadre							
A partir du numéro de cadre 12'637		Carburant		Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis		BAUMASCHINEN AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à l'avant, en haut sur le cadre + sur le timon + sur la plaquette					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur		Essieu: STURA			
Cylindrée cm <sup>3</sup>		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 4'800	
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur 2'240	
Entrainement (sans		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 2'020		Hauteur 3'900	
Nombre d'axes 1 (suspens.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'400	
Frein de service --							
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, manivelle							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	150	3'350	3'500	Dimension	7.50 - 16		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	3'600		Largeur
Total			3'500		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			4'000				Haut. ridelles
Poids max garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )		Places debout			

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de position	2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	**)	dB à

## Observations et exceptions

- \*) Longueur du timon : 3'400 mm
- \*\*\*) Moteur de travail : Electrique B B C type M Q F a 64 a

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 7'000 kg.

Lieu et date de l'expertise-typo      Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-typo

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Expertisé en	Bordereau type N°	
Remorque de travail		M A X I M A		670 / 750 F H R		1966	5 5 9 9	
Caractéristiques "750 FHR" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sur le cadre								
A partir du numéro de cadre 12'637			Carburant		Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis		BAUMASCHINEN AG, Zurich						
N° du châssis frappé		à l'avant, en haut sur le cadre + sur le timon + sur la plaquette						
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur		Essieu: STURA				
Cylindrée		cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 4'800		
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur 2'240		
Entrainement		(sans	Vitesse en 1"		Voie avant 2'020		Hauteur 3'900	
Nombre d'axes 1		(suspens. Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'400		
Frein de service		--						
Frein d'arrêt		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, manivelle						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	150	3'350	3'500	Dimension	7.50 - 16		Longueur	
Charge utile	timon		-	Charge pneu	3'600		Largeur	
Total			3'500		8 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			4'000				Haut. ridelles	
Poids max garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein		
Alésage				Course		C. V. impôts		
Forme de la carrosserie		bétonnière						
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout		

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de position	2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs $\phi$ 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	**)	dB à

Observations et exceptions

- \* ) Longueur du timon : 3'400 mm
- \*\* ) Moteur de travail : Electrique B B C type M Q F a 64 a  
Véhicule équipé de garde-boue  
Véhicule équipé d'une cale d'arrêt  
Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 7'000 kg.

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type