

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Expertisé en	Bordereau-typo N°	
Remorque de travail	M A X I M A		500 / 550 F H R		1966	5 5 9 8	
Caractéristiques "500 FHR" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sur le cadre							
A partir du numéro de cadre 12'839			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis		BAUMASCHINEN AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à l'avant, en haut à gauche sur le cadre + sur le timon + sur plaquette					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur		Essieu: STURA			
Cylindrée cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 4'650	
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur 2'070	
Entraînement (sans		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'860		Hauteur 3'800	
Nombre d'axes 1 (suspens.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'370	
Frein de service --							
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, manivelle							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	2'390	2'500	Dimension	7.50 - 16		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	2'835		Largeur
Total			2'500		8 PR		Hauteur
Gar. de fabr.			3'500				Haut. ridelles
Poids max garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de position	2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.		Volts
Mesure du bruit	**)	dB à

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 3'280 mm
- **) Moteur de travail : Electrique B B C type M Q F a 54 a

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 5'000 kg.

Lieu et date de l'expertise-typo Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Exportés en	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	M A X I M A		500 / 550 F H R		1966	5 5 9 8	
Caractéristiques "500 FHR" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sur le cadre							
A partir du numéro de cadre 12'839		Carburant		Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	BAUMASCHINEN AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à l'avant, en haut à gauche sur le cadre + sur le timon + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur	Essieu: STURA					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	Transmission	Dispositif d'attelage:		Longueur	4'650		
Refroidissement	Nombre vit. avant	timon avec anneau		Largeur	2'070		
Entraînement	(sans Vitesse en l"	Voie avant	1'860	Hauteur	3'800		
Nombre d'axes	1 (suspens. Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement	*)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	1'370		
Frein de service	--						
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, manivelle						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	2'390	2'500	Dimension	7.50 - 16		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	2'835		Largeur
Total			2'500		8 PR		Hauteur
Gar. de fabr.			3'500				Haut. ridelles
Poids max garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein
Alésage				Course			C. V. impôts
Forme de la carrosserie	bétonnière						
Nombre de places: total	(avant milieu arr.)		Placés debout				

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de position	2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit **)	dB à	

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 3'280 mm
- **) Moteur de travail : Electrique B B C type M Q F a 54 a

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 5'000 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type