

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Typo		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	M A X I M A		250 / 280 F H R		1966	5 5 9 6	
Caractéristiques "250 FHR" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche sur le cadre							
A partir du numéro de cadre 12'794			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis		BAUMASCHINEN AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à l'avant, à gauche en haut sur le cadre + sur le timon + sur plaquette					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur		Essieu: B P W G/O 2.5			
Cylindrée cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 4'200	
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur 1'680	
Entraînement (sans		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'515		Hauteur 3'050	
Nombre d'axes 1 (suspens.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'030	
Frein de service		—					
Frein d'arrêt		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, manivelle					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	1'170	1'220	Dimension	6.40 x 13		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'460		Largeur
Total			1'220		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	**)	dB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 3'170 mm**) Moteur de travail : Electrique Redex type 195 / 80 3,5 CV

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 2'440 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Typo		Expertisé en	Bordereau-typo N°
Remorque de travail		M A X I M A		250 / 280 F H R		1966	5 5 9 6
Caractéristiques "250 FHR" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche sur le cadre							
A partir du numéro de cadre 12'794				Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis		BAUMASCHINEN AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à l'avant, à gauche en haut sur le cadre + sur le timon + sur plaquette					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur		Essieu: B P W G/O 2.5			
Cylindrée cm ³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:			Longueur 4'200
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau			Largeur 1'680
Entraînement (sans		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'515		Hauteur 3'050	
Nombre d'axes 1 (suspens.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière			Empattement *)
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.			Porte à faux arr. 1'030
Frein de service		---					
Frein d'arrêt		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, manivelle					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	1'170	1'220	Dimension	6.40 x 13		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'460		Largeur
Total			1'220		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	**)	dB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 3'170 mm

***) Moteur de travail : Electrique Redex type 195 / 80 3,5 CV

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 2'440 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type