

| | | | | | | | |
|---|-------|--|----------------------------|------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Expertisé en | Bordereau-type N° |
| Remorque de travail | | M A X I M A | | T M 1 5 0 F H | | 1966 | 5 5 9 5 |
| Caractéristiques "TM 150 FH" sur plaquette du constructeur, à l'arrière à droite sur le cadre | | | | | | | |
| A partir du numéro de cadre 12'867 | | | | Carburant | | Nombre de cylindres | |
| Constructeur du châssis | | BAUMASCHINEN AG, Zurich | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à l'avant, en haut sur traverse + sur le timon + sur plaquette | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | | cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | Transmission | | Dispositif d'attelage: | | Longueur | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | timon avec anneau | | 2'580 | |
| Entraînement | | (sans | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | | 1'205 |
| Nombre d'axes | | 1 (suspens. | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | 2'225 |
| Nombre de pneus | | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Empattement *) |
| Frein de service | | -- | | | | | |
| Frein d'arrêt | | mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 70 | 640 | 710 | Dimension | 16 x 4 | | Longueur |
| Charge utile | timon | | - | Charge pneu | 750 | | Largeur |
| Total | | | 710 | | 6 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 800 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | C. V. frein | |
| Alésage | | | | Course | | C. V. impôts | |
| Forme de la carrosserie | | bétonnière | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | |

§)

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position | | 2 clignoteurs au centre des feux AR (orange) |
| | 2/ réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ au-dessous des feux stop | Avertisseur |
| Réflecteurs | 2/ triangulaires, 15 cm de côté | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ au-dessus des feux arrières | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche, combiné | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | **) | dB à |

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 2'020 mm
- ***) Moteur de travail : Electrique Bockwoldt type CB 54 - 4D et
CB 21 - 4D

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 1'420 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|--------------------|--|------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Expertisé en | Bordereau-type N° | |
| Remorque de travail | M A X I M A | | T M 1 5 0 F H | | 1966 | 5 5 9 5 | |
| Caractéristiques "TM 150 FH" sur plaquette du constructeur, à l'arrière à droite sur le cadre | | | | | | | |
| A partir du numéro de cadre 12'867 | | | Carburant | | Nombre de cylindres | | |
| Constructeur du châssis | | BAUMASCHINEN AG, Zurich | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à l'avant, en haut sur traverse + sur le timon + sur plaquette | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | Transmission | | Dispositif d'attelage: | | | Longueur 2'580 | |
| Refroidissement | Nombre vit. avant | | timon avec anneau | | | Largeur 1'335 | |
| Entraînement | (sans | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'205 | | Hauteur 2'225 | |
| Nombre d'axes | 1 (suspens. | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | Empattement *) | |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. 520 | |
| Frein de service | | -- | | | | | |
| Frein d'arrêt | | mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 70 | 640 | 710 | Dimension | 16 x 4 | | Longueur |
| Charge utile | timon | | - | Charge pneu | 750 | | Largeur |
| Total | | | 710 | | 6 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 800 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | C. V. frein | |
| Alésage | | | | Course | | C. V. impôts | |
| Forme de la carrosserie | | bétonnière | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | |

§)

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position | | 2 clignoteurs au centre des feux AR (orange) |
| | 2/ réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ au-dessous des feux stop | Avertisseur |
| Réflecteurs | 2/ triangulaires, 15 cm de côté | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ au-dessus des feux arrières | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche, combiné | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | **) | dB à |

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 2'020 mm
- ***) Moteur de travail : Electrique Bockwoldt type CB 54 - 4D et
CB 21 - 4D

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 1'420 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type