

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	M A X I M A		P i c c o l o 150 / 170 F H R		1966	5 5 9 4	
Caractéristiques "150/170 FHR" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche sur le cadre							
A partir du numéro de cadre 12'730			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	BAUMASCHINEN AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite en haut sur le cadre + sur le timon + sur la plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Dispositif d'attelage:			Longueur	3'270
Refroidissement	Nombre vit. avant		timon avec anneau			Largeur	1'525
Entrainement	(sans	Vitesse en 1"	Voie avant		1'355	Hauteur	2'500
Nombre d'axes	1 (suspens.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière			Empattement	*)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.			Porte à faux arr.	920
Frein de service	—						
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, manivelle						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	850	890	Dimension	5.00 x 8		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'000		Largeur
Total			890		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'130				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie			bétonnière				
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
2/ réflecteurs, blancs ϕ 70 mm		Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	**)	dB à

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 2'350 mm
- ***) Moteur de travail : Wisconsin type B K N - A E N L - bruit = 80 dB ou
 Electrique M E 34 a ou
 Electrique Redex E S la

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 1'780 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Expertisé en	Bordereau-type N°
Remorque de travail	M A X I M A			P i c c o l o 150 / 170 F H R		1966	5 5 9 4
Caractéristiques "150/170 FHR" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche sur le cadre							
A partir du numéro de cadre 12'730				Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis		BAUMASCHINEN AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à l'avant, à droite en haut sur le cadre + sur le timon + sur la plaquette					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur	3'270
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur	1'525
Entraînement		(sans	Vitesse en 1"	Voie avant		Hauteur	2'500
Nombre d'axes		1 (suspens.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr. 920	
Frein de service		—					
Frein d'arrêt		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues, manivelle					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	850	890	Dimension	5.00 x 8		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'000		Largeur
Total			890		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'130				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
2/ réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm		Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	**)	dB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'350 mm

**)

<u>Moteur de travail</u> : Wisconsin	type B K N - A E N L	- bruit = 80 dB	ou
Electric	M E 34 a		ou
Electric	Redex E S la		

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 1'780 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type