Genre du véhicule		Marque de fabrique		Туре			Fiche d'homologation N°			
Machine de travail		NORDSTROEMS		6 6 6			CH 5593	3 01		
Constructeur	Engström & Nil	son Maskin AB,	S-17220 Su	ndbyberg/Swed	en (Usine de n	nontage: AB Nord	ströms, Linbar	or/Sweden)		
Identification	Engström & Nilson Maskin AB, S-17220 Sundbyberg/Sweden (Usine de montage: AB Nordströms, Linbanor/Sweden) "666" sur la plaquette du constructeur									
Plaquette constr.	à gauche, latéralement sur la partie tracteur, près de l'articulation									
N° du châssis	près de la plaquette du constructeur et sur cette dernière (importateur)									
Ident, du moteur	"3208" en haut sur le bloc, sous le coude du tuyau d'aspiration (importateur)									
Importateur princ.	Cunter T h i e 1, Machines de chantier, 1261 Le Muids / YD									
Véhicule homologué	10 197			dans code du type	666	1.				
	, ,				1					
Chassis				•	Moteur					
			s <u>6</u>	<del></del>	. Marque	CATERPILLAR	. Type	<u>3208 `</u>		
	hydraulique a				Construction	<u>v</u> .	Temps	4		
	<u>boîte planétai</u>			couple	Carburant	D	, Position	avant		
	4 *)	Entralnement	. **)	· · · · ·	Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	8		
Frein de service	air comprime/h				Alésage	114,3	. Course	127		
•	2 circuits pou		lique, a c	isques,	Cylindrée	10420	. CV-Impôt	53,07		
	sur toutes les			<del></del>	Puissance en CV	202,5 SAE-net	à t/min	2800		
Frein auxiliaire	à ressort, pro									
` }	_cardan; pressi	on de serv.bar	reservoira	Irein servic			à t/min	3000		
,	libération de		ir sep.; re	canique par	Silencleux	$1 = 660 \times 254$				
Raientisseur Contrôle 2 circ. (hydr.)	tendeur sur la				Mesure des gaz	Bacharach 3.0				
Controle 2 circ. (Trydr.)	S contrioras lif	Ansor Time	ba-temoru c	:Osasurie	<u> </u>	poscu noircis	sement 1,9 à 2	200 t/min		
Carrosserie .	benne basculan	te			Poids	avant	arrière	total		
Nombre de portes	2	Indic. vit.	=		Poids à vide .	7600	6200	13800		
Ceintures sécunté .	-	Rétroviseur	_gauche	+ droite	Charge utile			<u> </u>		
Cale .	2= 360x300x260	nm Attelage			Poids total		` `			
Antivol .	<u> </u>				Garantie fabr.	11000	22000	33000		
					Dimens, pneus	20,5 x 25	20,5 x 25	(Variantes		
Nombre de places t.	1av1_	ce	entre	ar/	Ply/bar ?	*/4,0	* / 4,0	_ voir		
• .					Charge	11000	2x11000	_ remarques)		
Dimensions • i	Int. , ext.				pour V max	40 .	40 -			
Longueur .		Empattements	_4850	<i>ൎ`</i>	* = indic	ation des plys	/ <del>** = 13670 (</del>	4,0)		
Largeur	2500	<del></del>		1600/	Garantie poids remo	orquable avec frein		·		
Hauteur .		Voie	av _1990_	ar_1990	Garantie polds remo					
Porte à faux lat.		Voles	av		Garantie poids de l'					
	2200	•	ar		Poids remorquable					
av		_	g 16100	d 16800				40		
. · av	12000	Braquage		4 ***	. Vitesse maximaia se	BION 19 CONSTRUCTION	• •	40		
		Braquage	2200	4 10000	Vitesse maximale se Vitesse maximale te	elon le constructeur -	•	40		

Equipement Feux de route Feux de croisement	§)	C (E) A (E)	Indications pour k	•	érmis de circulation Machine de travail			
Feux de position Feux rouges		R (E) S1 (E)	véhicule Marque et type	,	NORDSTROEMS_		~ 666	
Feux stop Clignoteurs Catadioptres	VB VB	AV/, _4 (E)ar _2a (E)	Homologation N°	СН.	5593 01			
Feux de gabarit Feux complément.	a۷	A (73)	Carrosserie		benne basculan	te		
Eclairage plaque		1/ séparé 2/ balais	Places to	otat .	1	avant	1	
Essule-glace Avertisseurs		2/ DAIA15 avec/sems lave-glace 1/ KLAXON-JERICHO e2 816 CH 5 1101 01	Poids à vide		13800	Carburant	D	
		ou d'autres modèles homologués	Charge utile Polds total	•	13800	CV-Impôt Cylindrée	53,07 10420	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le pérmis de circulation

- \*) Nombre de vitesses: la 5ème vitesse est verrouillée à l'intérieur de la boîte à vitesses. (par le constructeur)
- \*\*) Transmission : sur l'essieu avant + sur le premier essieu de l'essieu double (ce dernier pouvant être libéré); blocage des différentiels des essieux entraînés.
- +) Mesures du bruit selon 1'00E; avec le véhicule en marche = 27 km/h, sans paliers, iA 11,28 = 88 dB/A
  à proximité = microphone à 50 cm du bord du véhicule.
- §) Equipement

  1 la hauteur des clignoteurs AV latéraux, des feux rouges/stop/clignoteurs AR est admise pour raisons techniques;

  1 les feux placés à l'arrière de la partie tracteur doivent être enlevés.

## A noter dans le permis de circulation:

- 101 1 plomb sur le couvercle du régulateur;
  - ne peut être transféré qu'à vide;
  - lors de courses de transfert, les feux prescrits et les bavettes arrières doivent être montés.