

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Expérimenté en	Bordereau type N°	
Remorque de travail	M A X I M A		P i c c o l o 130 / 150 FSR		1966	5 5 9 3	
Caractéristiques "130/150 FSR" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur le cadre							
A partir du numéro de cadre 12'600			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis BAUMASCHINEN AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le cadre + sur timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 2'630	
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur 1'820	
Entraînement (sans		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'025		Hauteur 1'600	
Nombre d'axes 1 (suspens.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 600	
Frein de service --							
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	10	540	550	Dimension	4,00 x 8		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	600		Largeur
Total			550		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			600				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		bétonnière					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2/ <u>clignoteurs au centre des feux AR (orange)</u>
	2/ <u>réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm</u>	Essuie-glace
Feux arrière	2/ <u>au-dessous des feux stop</u>	Avertisseur
Réflecteurs	2/ <u>triangulaires, 15 cm de côté</u>	Rétroviseur
Feu stop	2/ <u>au-dessus des feux arrières</u>	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ <u>à gauche, combiné</u>	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	**)	dB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'030 mm

***) Moteur de travail : Wisconsin type B K N - bruit = 81 dB

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 1'100 kg.

Lieu et date de l'expertise-typo Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Capacité en		Bordereau type N°									
Remorque de travail		M A X I M A		Piccolo 130 / 150 FSR		1966		5 5 9 3									
Caractéristiques "130/150 FSR" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur le cadre																	
A partir du numéro de cadre 12'600				Carburant			Nombre de cylindres										
Constructeur du châssis		BAUMASCHINEN AG, Zurich															
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant sur le cadre + sur timon + sur plaquette															
N° du moteur frappé																	
Type du moteur																	
Position du mot.		Frein-moteur															
Cylindrée cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm													
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:				Longueur 2'630									
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau				Largeur 1'820									
Entraînement (sans		Vitesse en 1"		Voie avant		1'025		Hauteur 1'600									
Nombre d'axes 1 (suspens.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)											
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 600											
Frein de service --																	
Frein d'arrêt		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		10		540		550		Dimension		4,00 x 8				Longueur			
Charge utile		timon				-		Charge pneu		600				Largeur			
Total						550				4 Ply				Hauteur			
Car. de fabr.						600								Haut. ridelles			
Poids max garanti pr. train routier										Nombre de portes		Porte à faux arr.					
Direction: position										Marque du moteur		C. V. frein					
Alésage										Course		C. V. impôts					
Forme de la carrosserie										bétonnière							
Nombre de places: total										(avant		milieu		arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2/ clignoteurs au centre des feux AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm	Essuie-glace
Feux arrière	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.		Volts
Mesure du bruit	**)	dB à

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 2'030 mm
- ***) Moteur de travail : Wisconsin type B K N - bruit = 81 dB

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 1'100 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type