

Caractéristiques du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail agricole * (véhicule spécial)	NEW HOLLAND	1900 (moteur DAF, type DKT 1160 A)	CH 5592 08

Constructeur	SPERRY NEW HOLLAND, B-8210 Zedelgem
Identification	sur la plaquette du constructeur "1900" devant le N° du châssis "87" (les 2 premiers chiffres du No du châssis)
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant latéralement sous la cabine
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sous la cabine
Identification du moteur	"1160" à gauche, latéralement sur le bloc (coulé en relief)
Importateur principal	GRUNDERCO SA, 1242 Satigny / GRUNDERCO AG, 6287 Aesch
Véhicule homologué	8 702 015

<b>Châssis</b>	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	hydrostatique, assistance hydraulique, sur r. AR
Transmission	entraînement hydrostatique sur boîte mécanique **
Nombre de vitesses	4 Entraînement toutes roues ***
Frein de service	hydraulique, à disques, sur les arbres de pignons resp. sur les roues avant; frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les arbres de pignons resp. sur les roues avant
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

<b>Moteur</b>			
Marque	DAF	Type	DKT 1160 A
Construction	en ligne	Temps	4 (turbo)
Carburant	D	Position	arrière
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	6
Alésage	130	Course	146
Cylindrée	11621	CV-impôt	59,19
Puissance en kW	195 (DIN)	à t/min	2200
Bruit à l'arrêt	76,0 dB/A	à t/min	1650
Silencieux	1 pot 900 x Ø 280 mm		
Mesure des gaz	ECE-24, Bacharach 4,0		
Déparasitage			

<b>Carrosserie</b>	hâcheuse de foin		
Nombre de portes	1	Compteur de vitesse	-
Ceintures sécurité	av -	ar	-
Cale	430x240x190 mm	Rétroviseurs	gauche + droite
Antivol	-		
Nombre de places	t 1 av	centre	ar
<b>Dimensions</b> §)	intérieur	extérieur	
Longueur		7880	Empattements 2520 /
Largeur		3500	Essieu double av ar
Hauteur		3605	Voies av 2430 ar 2200
Porte à faux	av	3530	Voies av ar
	ar	1830	ar
Distance volant - vers l'avant du véhicule	3000	Braquage Ø	g 12000 d 12200

<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Poids à vide	7320	1980	9300 §)
Charge utile			-
Poids total	7320	1980	9300
Poids garantis			9800
Pneus	28 L - 26	13,50 - 16,1	
Ply / bar	10 / 1,3	6 / 1,5	
Charge	7958	2290	
pour V max	25	25	
Jantes	Dw25 x 26	W 11 L x 16,1	
		mécanique	automatique
Gat poids remorquable avec/sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	25		km/h
testées 22,5 km/h à t/min 2350 au moteur -			prise de force

Équipement	§)	
Feux de route	CR	(E)
Feux de croisement	CR	(E)
Feux de position	A	(E) dans CR
Feux rouges	R-SI	(E)
Feux stop		
Clignoteurs	av lat. 4 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av	ar 2+2/I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux arrière de brouillard		
Feux complémentaires	3/lampes de travail/ 1 feu orange HELLA CH 1.2000	
Eclairage plaque	CH 1.1280.03	
Essuie-glace	1/ balai	
Avertisseurs	BOSCH (E) 20016 avec/sans lave-glace	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail agricole (véhicule spécial)		
Marque et type	NEW HOLLAND	1 9 0 0	
Homologation N°	CH	5592 08	
Carrosserie	hâcheuse de foin		
Places	total 1	avant	
Poids à vide	9300	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	59,19
Poids total	9300	Cylindrée	11621

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation. (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* ) Véhicule spécial : largeur = 3500 mm.
- \*\* ) Transmission : limiteur de la butée de l'entraînement hydrostatique en 4ème vitesse.
- \*\*\* ) Entraînement : sur toutes les roues avec libération de la traction arrière; sur demande sans traction toutes roues.
- + ) Variante de pneus : AV = 23,1 - 26 12 PR charge 7725 (1,7) Vmax 25 km/h  
AR = 12,5L - 16 8 PR 2770 (2,5) 25 km/h  
11.00 - 16 6 PR 2622 (2,0) 25 km/h
- § ) Dimensions / poids : avec cueilleur de maïs à 4 rangs; peut être équipé avec d'autres engins de travail.
- §§ ) Équipement : l'emplacement des feux, clignoteurs et catadioptrés admis pour raisons techniques.
- ⊗ ) Insonorisation : - compartiment-moteur, des 2 côtés - tôle à gauche du moteur - tôle de couverture insonorisée à l'arrière et à gauche de l'entrée d'air frais.

Inscription dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;
- 115 - feu orange obligatoire;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire;
- 136 - permis de conduire de la catégorie " F " obligatoire;
- 137 - signalisation jaune/noir: la protection sur l'engin de travail à l'avant; l'arrière du véhicule; les supports des feux à l'arrière; cueilleur maïs 4 rangs: l'arrière de la boîte d'entraînement, à droite;
- 138 - protection : sur l'engin de travail à l'avant;
- 139 - enlever : les engins de travail avec largeur dépassant 3500 mm;
- 160 - montage : tôles d'insonorisation à l'arrière ( à l'AR et à gauche ) et à gauche du moteur (latéralement et en bas).

• Lieu et date de l'homologation Aesch, 16.05.83/07.06.83  
Sta/lin Vn/lin

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation