

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	*)	Marque de fabrique NEW HOLLAND	Type 1 8 9 5	Fiche d'homologation N° CH 5592 05
---	----	-----------------------------------	-----------------	---------------------------------------

Constructeur SPERRY-NEW HOLLAND, New Holland, Pennsylvania (USA)
 Identification "1895" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à gauche, latéralement sur le longeron, près de l'échelle
 N° du châssis près de la plaquette du constructeur
 Identification du moteur "3306T" à l'arrière, à droite, sur le bloc, sous l'alternateur (frappée par l'importateur)
 Importateur principal GRUNDERCO SA, Machines agricoles, 1242 Satigny / Filiales: 6287 Aesch / LU
 Véhicule homologué 344 778

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, assistance hydraulique sur roues AR
 Transmission entraînement hydrostatique, mécanique non synchronisé
 Nombre de vitesses 3 sans paliers Entraînement toutes roues**
 Frein de service mécanique, à disques, sur les arbres ritzel,
resp. sur les roues avant,
frein indépendant (2 pédales séparées)
 Frein auxiliaire entraînement hydrostatique
 Frein d'arrêt mécanique, à disques, sur les roues avant
 Ralentisseur =
 Contrôle 2 circuits =

Moteur
 Marque CATERPILLAR Type 3306 T
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position arrière
 Refroidissement eau Nombre cylindres 6
 Aïésage 120,65 Course 152,4
 Cylindrée 10449 CV-impôt 53,22
 Puissance en kW 170 à t/min 2200
 DIN CV 231
 Bruit à proximité 92 dB/A à t/min 2250 ***
 Silencieux 1= 865 x Ø 256 mm
 Mesure des gaz Bacharach 5,0
BOSCH noirçissement 1,6 (2200 t/min)

Carrosserie récolteuse de fourrage, avec cabine +)
 Nombre de portes 1 Indic. vitesse =
 Ceintures sécurité = Rétroviseurs gauche / droite
 Cale 420x190x260 Attelage AR=broche
 Antivol =
 Nombre de places 1 av. centre ar.
(avec tête mais à 4 rangs)
 Dimensions ++)
 Longueur 6100 Empattements 2170
 Largeur 3260 Essieu double av. ar.
 Hauteur 3520 Voie av. 2100 ar.
 Porte à faux lat. Voies av. 3160 ar. 1730 2110
 ar. 770 Braquage ø g 11300 d 11200
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - 2800

Poids
 avant arrière total
 Poids à vide ++
 Charge utile ++
 Poids total 7900
 Garantie fabr. 5800 2700
 Dimens. pneus 18,4/15-26 31x15,5-15 (Variantes +++)
 Ply/bars ++ 8 / 2,8 voir
 Charge ++ 2700 remarques)
 pour V max 30 30
 Garantie poids remorquable avec frein _____
 Garantie poids remorquable sans frein _____
 Garantie poids de l'ensemble _____
 Poids remorquable testé _____
 Vitesse maximale selon le constructeur 24,23 km/h
 Vitesse maximale testée 25,8 km/h
 à 2250 t/min au moteur

Equipement	HELLA K 21032 + K 21037	
Feux de route	HELLA K 21032 + K 21037	
Feux de croisement	HELLA K 21032 + K 21037	
Feux de position	HELLA K 21032 + K 21037	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	R-S1 (E)	
Clignoteurs	av lat. 4 (E)	ar 2a (E)
Catadiopres	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complémentaires	3 lampes de travail	
Eclairage plaque	-	
Essuie-glace	2 balais sans lave-glace	
Avertisseurs	HELLA 002952 / 20011 el ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail (véhicule spécial)	
Marque et type	NEW HOLLAND	1895
Homologation	N° CH 5592 05	
Carrosserie	récolteuse de fourrage	
Places	total 1	avant
Poids à vide	++)	Carburant D
Charge utile		CV-impôt 53,22
Poids total	++)	Cylindrée 10449

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Véhicule spécial : largeur = 3260 mm.
- **) Entraînement : livrable sur demande sans entraînement hydrostatique sur les roues arrière.
- ***) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 25,8 km/h, M3S = 86 dB/A à proximité = micro à 50 cm du carénage du moteur, sur la droite.
- Insonorisation : tôles d'absorption complémentaires sur les 4 côtés du moteur ainsi qu'en bas à droite; jusqu'à la même hauteur que celles d'origine (sont démontées lorsque le véhicule travaille).
- +) Carrosserie : récolteuse de fourrage avec tête maïs à 3 ou 4 rangs ou avec pick-up (d'autres équipements doivent être contrôlés à l'immatriculation).
- ++) Poids / dimensions / pneus:

	AV	AR	total	pneus AV	charge	dimensions
tête maïs à 3 rangs	: 5260 kg	2230 kg	7490 kg	10 PR	5660 (1,8)	doivent être contrôlés
4 rangs	: 5650 kg	2070 kg	7720 kg	10 PR	5660 (1,8)	à l'immatriculation
pick-up	: 4530 kg	2610 kg	7140 kg	8 PR	4530 (1,4)	
- +++) Variante de pneus AR : sans entraînement toutes roues: tête maïs 3 ou 4 rangs (11 L-15 8 PR 2418 (2,5) V-max. 25 km/h pick-up (11 L-15 10 PR 2750 (3,1) 25 km/h (11 L-15 6 PR 1730 (2,0) 30 km/h

Equipement: emplacement des feux de croisement, de position et des clignoteurs AV latéraux admis pour raisons techniques.

A noter dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire;
- 115 - feu orange obligatoire (avec tête maïs à 4 rangs);
- 137 - signalisation jaune/noir: protection à l'AV sur l'engin de travail; l'échelle à gauche; l'arrière du véhicule;
- 138 - protection : à l'avant sur l'engin de travail;
- 141 - le tube d'éjection doit être replié.

↳ Lieu et date de l'homologation Aesch, 28.02.79.

Service fédéral d'homologation