

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé	Bordereau-type	
Remorque de travail	M A X I M A		Piccolo 110 / 130 FSR		en 1966	N° 5 5 9 2	
Caractéristiques "110/130 FSR" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur le cadre							
A partir du numéro de cadre 12'700			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis BAUMASCHINEN AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur le cadre + sur le timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 2'550	
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur 1'645	
Entraînement (sans		Vitesse en 1"		Voie avant 960		Hauteur 1'550	
Nombre d'axes 1 (suspens.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 620	
Frein de service --							
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	20	440	460	Dimension	4,00 x 8		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	600		Largeur
Total			460		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			500				Haut. ridelles
Poids max garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. Impôts	
Forme de la carrosserie bétonnière							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	**) dB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 1'930 mm

**) Moteur de travail : wisconsin type A C N - bruit = à contrôler ou
 Basco type 143 331/ 018 001 - bruit = 82 dB ou
 Electrique M E 34 a

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 920 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	M A X I M A		Piccolo 110 / 130 F S R		1966	5 5 9 2	
Caractéristiques "110/130 FSR" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur le cadre							
A partir du numéro de cadre 12'700			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis BAUMASCHINEN AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur le cadre + sur le timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 2'550	
Refroidissement		Nombre vit. avant		timon avec anneau		Largeur 1'645	
Entraînement		(sans	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	960	Hauteur 1'550	
Nombre d'axes 1		(suspens. Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 620	
Frein de service --							
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	20	440	460	Dimension	4,00 x 8		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	600		Largeur
Total			460		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			500				Haut. ridelles
Poids max garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie bétonnière							
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	**) dB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 1'930 mm

**) Moteur de travail : wisconsin type A C N - bruit = à contrôler ou
 Basco type 143 331/ 018 001 - bruit = 82 dB ou
 Electrique M E 34 a

Véhicule équipé de garde-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 920 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type