Genre du véhicule			Marque de fabrique			Type Piccolo				Bore	derea N°	su-type
Remorque	de trava	i 1	MAX	IMA	110	130	F S	R	1966	5	5 9	2
Caractéristiq	ues "110	/130 FS	R" sur pl	aquette du c	constructe	ır, à l	'avant	sur le	cadre	٠,		
A partir					Carb				Nombre d	е су	lindre	es
Constructeu	r du chāssi	s BAU	MASCHINEN	AG, Zurich								
N° du châssi	s trappé			n haut sur		sur le	timon	+ sur	plaquett	8		
N° du moteu	r frappé		W									
Type du mot	eur			<u></u>								
Position du	mot.		Frein-moteur	•								
Cylindrée		cm³	Frein de rem	orque					Dimensio	ns e	xt. er	ı mm
Temps Transmissio				n	Dispositif d'attelage:				Longueur	,	2	1550
Refroidissen	nent		Nombre vit.						Largeur		1	1645
Entrainemen	t (s	ans	Vitesse en 1	10	Voie	avant		960	Hauteur		1	1550
Nombre d'axes 1 (suspens. Vitesse en pr				ise dir. Voie arrière				Empatten	nent		*)	
Nombre de pneus 2 Bloquage dif				érentiel Diam. de braq.				Porte à fa	auxa	ırr.	620	
Frein de	-	***										
Frein d'a	rrêt	mécan	ique, à e	xpansion in	terne, à t	ringles	, sur	les 2 r				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensio	ns i	nt. en	ı mm
A vide	20	440	460	Dimension	4.00 x 8				Longueur	<u> </u>		
Charge utile	timon			Charge pneu	600				Largeur			
Total			460		4 Ply				Hauteur			
Gar, de fabr.			500						Haut, ride	elles		
Poids max garanti pr. train routier			Nombre de portes				Porte à faux arr.					
Direction: p	osition				Marque du	moteur			C.V. frein	1		
Alesage				Course				C.V. impāts				
Forme de la	carrosseri)	bétonni	ère								
Nombre de places: total												

Phares: marque	Indic. de direction				
Feux de croisement					
Feux de position	2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)				
2/ réflecteurs, blancs Ø 70 mm	Essuie-glace				
Feux armères 2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur				
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur				
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse				
Eclairage N' de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses				
Phare marche arrière					
Equipement électr. Volts					
Mesure du bruit **) dB à					
Observations et exceptions					

*) Longueur du timon : 1'930 mm

**) Moteur de travail : wisconsin type A C N - bruit = à contrôler ou Basco type 143 331/018 001 - bruit = 82 dB ou Electrique M E 34 a

Véhicule équipé de garde-boue Véhicule équipé d'une cale d'arrêt Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h

§) Les feux sont amovibles
Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 920 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre de	ı véhicule de trava	ail	Marque de	•	1 '	Туре Ріссо / 130	1 o F S R	Expertisé en 1966	Bordereau-typ N* 5 5 9 2		
Caractéristiq	ues "110	/130 F	R" sur pl	aquette du	constructe	ur, à l'a	vant sur le	cadre			
A partir						urant		Nombre de cylindres			
Constructeu				AG, Zurich		·····		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
N° du châssi	s frappé					sur le t	imon + sur	plaquette	3		
N° du moteu	r frappé				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
Type du mot	eur					· 		 +			
Position du	mot.		Frein-moteur								
Cylindrée	Cylindrée cm³ Frein de remorque							Dimensio	ns ext. en mm		
Temps			Transmission	1	Disposit	if d'atte	Longueur	2'550			
Refroidissen	rent		Nombre vit. a	vant		mon avec	Largeur	1'64			
Entraînemen	t (s	ans	Vitesse en 1'	1		avant	960	Hauteur	1'550		
Nombre d'ax	es 1 (s	uspens	Vitesse en pi	ise dir.	Voie	Voie arrière			Empattement *		
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel					Diam. de braq.			Porte à faux arr. 620			
Frein de Frein d'a	-	mécar	nique, à e	kpansion in	terne, à t	ringles,	sur les 2 r	oues			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm		
A vide	20	440	460	Dimension	4.00 x 8			Longueur			
Charge utile	timon		-	Charge pneu	600			Largeur			
Total			460		4 Ply			Hauteur			
			500	<u> </u>				Haut, ride	elles		
Gar, de labr.					Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Gar, de labr. Poids max g	jaranti pr. t	rain routi	<u> </u>		INDIBIO DE	pones		1	aux arr.		
		rain routi	er		Marque du			C.V. frein			
Poids max of Direction: po	osition		let					<u> </u>			
Poids max of Direction: po	osition		bétonni	ère	Marque du			C.V. frein			

Phares: marque	Indic. de direction					
Feux de croisement						
Feux de position	2 clignoteurs au centre des feux AR (orange)					
2/ réflecteurs, blancs Ø 70 mm	Essuie-glace					
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur					
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur					
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse					
Eclairage N' de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses					
Phare marche arrière						
Equipement électr. Volts						
Mesure du bruit ##) dB à						
Observations et exceptions	TO COMMITTED THE COMMITTED THE TAX OF THE COMMITTED THE CO					
*) Longueur du timon : 1'930 mm						
Basco type	A C N - bruit = à contrôler ou 143 331/018 001 - bruit = 82 dB ou M E 34 a					
Véhicule équipé de garde-boue Véhicule équipé d'une cale d'arrêt Disque indiquant la vitesse maximale	admise 30 km/h					
§) Les feux sont amovibles						
Ne peut être attelé qu'à un véhicule	ayant un poids à vide d'au moins 920 kg.					

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11./12.8.66

La Commission d'expertise-type