

Genre du véhicule	Chariot à moteur agricole ou industr.		Marque de fabrique	BUCHER		Type	TR 2100		Expertisé en	1966	Bordereau-type N°	5588
Caractéristiques "TR 2100" sur plaquette du constructeur, au centre du poste de commande :												
Carburant essence										Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis Maschinenfabrik BUCHER - GUYER, Niederweningen ZH												
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de la bride de la boîte c.v. + sur plaqu.												
N° du moteur frappé sur plaquette du moteur												
Type du moteur 1045 SRL / 34 frappé vers la plaquette												
Position du mot. avant Frein-moteur												
Cylindrée 450 cm³ Frein de remorque												
Temps 4 Transmission mécanique										Dimensions ext. en mm		
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 6										Longueur 4'035		
**) Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1" 1,7 Voie avant 1'250-1'425										Largeur 1'510		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 *) Voie arrière 1'250-1'425										Hauteurs/toit 1'350		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel à 1'AR Diam. de braq. 8,30/8,00										Empattement 2'500		
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 4 roues												
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant												
**) Poids												
avant arr. total Pneumat. avant arr.												
A vide Dimension												
Charge utile Charge pneu												
Total												
Gar. de fabr.												
Poids max. garanti pr. train routier										Dimensions int. en mm		
Nombre de portes										Longueur		
Direction: position à gauche										Largeur		
Marque du moteur M A G										Hauteur		
Alésage 88										Haut. ridelles		
Course 74										Porte à faux arr.		
C.V. frein 11 DIN										C.V. impôts 2,29		
Forme de la carrosserie châssis avec poste de commande ouvert (évent. avec toit-abri)												
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout												

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents	AV = à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réflecteurs 2/ à côté des feux arrières $\phi$ 75	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle lors utilisation industr.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 dB à 3'300 t/min - Pot d'échappement vertical, cyl. = 315 x $\phi$ 120 mm	

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximale : 20 km/h à 3'300 t/min au moteur resp. 858 t/min à la prise de force  
ou 20 km/h à 3'600 t/min au moteur resp. 938 t/min à la prise de force  
avec pneumatiques 7.00-12

Plombage : assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur.

- \*\*) Entraînement : sur les 4 roues ou sur les roues arrière seulement.

***) Poids garanti :	Total 3'120 kg		Total 3'100 kg		Total 2'850 kg	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR
	Dimension	6.50-16/8 10-15/6	6.50-16/8	6.50-16/8	7.00-12/6	7.00-12/6
	Charge par essieu	2'000 1'960	2'000	2'000	1'680	1'680
	Garantie	1'400 1'900	1'400	1'900	1'300	1'680

Lieu et date de l'expertise-type

Niederweningen, 28.7.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Chariot à moteur agricole ou industr.		Marque de fabrique	BUCHER		Type	TR 2100		Expertisé en	1966	Bordereau-type N°	5588		
Caractéristiques "TR 2100" sur plaquette du constructeur, au centre du poste de commande														
Carburant essence										Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	Maschinenfabrik BUCHER - GUYER, Niederweningen ZH													
N° du châssis frappé	à droite, sur partie supérieure de la bride de la boîte c.v. + sur plaqu.													
N° du moteur frappé	sur plaquette du moteur													
Type du moteur	1045 SRL / 34 frappé vers la plaquette													
Position du mot.	avant		Frein-moteur											
Cylindrée	450	cm³	Frein de remorque								Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission mécanique								Longueur 4'035			
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		6					Largeur 1'510				
**)	Entrainement s.ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		1,7		Voie avant		1'250-1'425		Hauteurs/toit 1'350			
	Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		20		*) Voie arrière		1'250-1'425		Empattement 2'500	
	Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel à l'AR		Diam. de braq.		8,30/8,00		Porte à faux arr.		550	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 4 roues														
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant														
***)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm	
	A vide				Dimension								Longueur	
	Charge utile				Charge pneu								Largeur	
	Total												Hauteur	
	Gar. de fabr.												Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes				Porte à faux arr.		
Direction: position			à gauche				Marque du moteur			M A G			C.V. frein 11 DIN	
Alésage			88				Course			74			C.V. impôts 2,29	
Forme de la carrosserie châssis avec poste de commande ouvert (évent. avec toit-abri)														
Nombre de places: total			2		(avant milieu arr.)								Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents	AV = à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réflecteurs 2/ à côté des feux arrières ø 75	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle lors utilisation industr.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 dB à 3'300 t/min - Pot d'échappement vertical, cyl.= 315 x ø 120 mm	

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximale : 20 km/h à 3'300 t/min au moteur resp. 858 t/min à la prise de force  
ou 20 km/h à 3'600 t/min au moteur resp. 938 t/min à la prise de force  
avec pneumatiques 7.00-12

Plombage : assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur.

- \*\*) Entraînement : sur les 4 roues ou sur les roues arrière seulement.

***) Poids garanti	Total 3'120 kg		Total 3'100 kg		Total 2'850 kg	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques	6.50-16/8	10-15/6	6.50-16/8	6.50-16/8	7.00-12/6	7.00-12/6
Dimension	2'000	1'960	2'000	2'000	1'680	1'680
Charge par essieu	1'400	1'900	1'400	1'900	1'300	1'680
Garantie						

Lieu et date de l'expertise-type

Niederweningen, 28.7.66

La Commission d'expertise-type