

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F. B. W.	Type L 70 V - ED 2	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 8 7				
Caractéristiques "L 70 V - ED 2" sur plaquette du constructeur, dans la cabine								
		*) Carburant Diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis	AG Franz Brozincevic & Cie, Motorwagenfabrik, Wetzikon							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur	E D - II frappé devant le numéro du moteur							
Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement, mécanique, réglable							
Cylindrée	11'044 cm³	Frein de remorque par air compr. 2 conduites, dir./ind.	Dimensions ext. en mm *)					
Temps	4	Transmission méc. synchronisée **)	Longueur	8'950				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 6	Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'250/2'300				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'936	Hauteur 2'550				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'672	Empattement 5'500				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 17,60	Porte à faux arr. 2'100				
Frein de service	à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, avec soupape à pédale							
2ème frein	mécanique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur les roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	11,00-20	11,00-20	E 20 X	Longueur
Charge utile				Charge pneu	6'500	13'000		Largeur
Total			16'000					Hauteur
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000		Michelin X			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2			Porte à faux arr.
Direction: position	à droite			Marque du moteur	F.B.W.			C.V. frein 200 DIN
Alésage	125			Course	150			C.V. impôts 56,25
Forme de la carrosserie	cabine avancée fermée							
Nombre de places: total	selon cabine		(avant milieu arr.)					Places debout

Phares: marque 2/	Indic. de direction 4/
Feux de croisement 2/	
Feux de position 2/	
2/ feux de gabarit	Essuie-glace 2/
Feux arrières 2/	Avertisseur 1/ électr. (1-ton) + 1 à air compr.
Rélecteurs 2/	Rétroviseur 2/
Feu stop 2/	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle 1/	Parties dangereuses --
Phare marche arrière	
Equipement électr. 24 Volts	
Mesure du bruit 87 dB à 2'100 t/min -	Avertisseur = 98 dB/ 96 dB

Observations et exceptions

- \* ) Ce type de véhicule est livrable avec empattements de 3'800 mm jusqu'à 5'600 mm.
  - \*\* ) Transmission : 2 x 6 vitesses, surmultipliée avec commande électro-pneumatique.
  - § ) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- Démarrage en côte de 13 ‰ : 35 t (remorque 16 t) = bon.

Lieu et date de l'expertise-type Wetzikon, 4.8.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F. B. W.	Type L 70 V - ED 2	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 8 7				
Caractéristiques "L 70 V -ED2" sur plaquette du constructeur, dans la cabine								
		*) Carburant Diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis	AG Franz Brozincevic & Cie, Motorwagenfabrik, Wetzikon							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur	E D - II frappé devant le numéro du moteur							
Position du mot.	avant Frein-moteur sur échappement, mécanique, réglable							
Cylindrée	11'044 cm³	Frein de remorque par air compr. 2 conduites, dir./ind.	Dimensions ext. en mm *)					
Temps	4	Transmission méc. synchronisée **)	Longueur 8'950					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 6	Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'250/2'300				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'936	Hauteur 2'550				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'672	Empattement 5'500				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 17,60	Porte à faux arr. 2'100				
Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, avec soupape à pédale								
2ème frein mécanique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur les roues AR								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	11,00-20	11,00-20	E 20 X	Longueur
Charge utile				Charge pneu	6'500	13'000		Largeur
Total			16'000					Hauteur
Gar. de fabr.	6'500	13'000	19'000		Michelin X			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2					Porte à faux arr.
Direction: position		à droite		Marque du moteur F.B.W.		C.V. frein 200 DIN		
Alésage		125		Course 150		C.V. impôts 56,25		
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée						
Nombre de places: total		selon cabine		(avant milieu arr.)	Places debout:			

Phares: marque 2/	Indic. de direction 4/
Feux de croisement 2/	
Feux de position 2/	
2/ feux de gabarit	Essuie-glace 2/
Feux arrières 2/	Avertisseur 1/ électr. (1-ton) + 1 à air compr.
Rélecteurs 2/	Rétroviseur 2/
Feu stop 2/	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle 1/	Parties dangereuses --
Phare marche arrière	
Équipement électr. 24 Volts	
Mesure du bruit 87 dB à 2'100 t/min -	Avertisseur = 98 dB/ 96 dB

Observations et exceptions

- \* ) Ce type de véhicule est livrable avec empattements de 3'800 mm jusqu'à 5'600 mm.
  - \*\* ) Transmission : 2 x 6 vitesses, surmultipliée avec commande électro-pneumatique.
  - § ) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- Démarrage en côte de 13 ‰ : 35 t. (remorque 16 t) = bon.

Lieu et date de l'expertise-type Wetzikon, 4.8.66

La Commission d'expertise-type