

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique K A I S E R	Type Jeep Gladiator Truck J 2000 2406 Y	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 8 6 "			
Caractéristiques "J 2000 -4-Wheel-Drive" devant portes. -"Jeep" de chaque côté à l'avant.							
"2406 Y" devant le No du châssis		Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis KAISER Jeep Motors Inc., Toledo (USA) - Importateur Fratelli Ambrosoli, ZH							
N° du châssis frappé à droite, sur le longeron, au-dessous de la batterie + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur 6 - 232 cu.in. - "L" comme 4ème élément dans le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'800 cm³	Frein de remorque.		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée		Longueur 4'740			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. sel.demand	Largeur 1'960			
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"	5	Voie avant 1'640	Hauteur 1'800			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'640	Empattement 3'048			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV + AR	Diam. de braq. 14,60/14,20	Porte à faux arr. 1'000			
Frein de service hydraulique, à 2 circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'010	570	1'580	Dimension	7,50-16	7,50-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'800	2'800	Largeur
Total					8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'360	2'360	3'500		Michelin XY		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			8'610 *)	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche	Marque du moteur		A.M.C.	C.V. frein 145 SAE
Alésage			95,25	Course		88,90	C.V. impôts 19,36
Forme de la carrosserie			cabine fermée				
Nombre de places: total			3	(avant milieu arr.)			Places debout

§)

Phares: marque 2/ SEALED BEAM 2	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 94.dB
Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gche
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 dB à 4'400 t/min +)	

Observations et exceptions

*) Démarrage en côte de 15 % = 10,5 t (remorque 7 t) = bon.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Le dispositif d'avertisseurs clignotant doit être mis hors service, vu qu'il émet à l'arrière une lumière rouge.

+) Amortissement du bruit : le capot du moteur est rendu plus rigide par l'adjonction d'une traverse dans le renfort en V, d'autre-part il est enduit de matière anti-bruit.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.7.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)		Marque de fabrique K A I S E R		Type Jeep Gladiator Truck J 2000 2406 Y		Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 8 6
Caractéristiques "J 2000 -4-Wheel-Drive" devant portes. -"Jeep" de chaque côté à l'avant.							
"2406 Y" devant le No du châssis				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis KAISER Jeep Motors Inc., Toledo (USA) - Importateur Fratelli Ambrosoli, ZH							
N° du châssis frappé à droite, sur le longeron, au-dessous de la batterie + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur 6 - 232 cu.in. - "L" comme 4ème élément dans le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'800 cm³	Frein de remorque.					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchronisée					Longueur 4'740
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. sel.demand		Largeur 1'960	
Entraînements s.ttes roues		Vitesse en 1" 5		Voie avant 1'640		Hauteur 1'800	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'640		Empattement 3'048	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV + AR		Diam. de braq. 14,60/14,20		Porte à faux arr. 1'000	
Frein de service hydraulique, à 2 circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'010	570	1'580	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'800	2'800	Largeur
Total					8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'360	2'360	3'500		Michelin XY		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			8'610 *)	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche	Marque du moteur		A.M.C.	C.V. frein 145 SAE
Alésage			95,25	Course		88,90	C.V. impôts 19,36
Forme de la carrosserie			cabine fermée				
Nombre de places: total			3	(avant	milieu	arr.)	Places debout

§)

Phares: marque	2/ SEALED BEAM	2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 94 dB
Réfecteurs	2/ séparés	∅ 70	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement élect.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	dB à 4'400 t/min	+	

Observations et exceptions

*) Démarrage en côte de 15 % = 10,5 t (remorque 7 t) = bon.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Le dispositif d'avertisseurs clignotant doit être mis hors service, vu qu'il émet à l'arrière une lumière rouge.

+) Amortissement du bruit : le capot du moteur est rendu plus rigide par l'adjonction d'une traverse dans le renfort en V, d'autre-part il est enduit de matière anti-bruit.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.7.66

La Commission d'expertise-type