

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication VOLVO		Type *) F 86 S1		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 5 8 4		
Caractéristiques "F 86" sur portes cabine + devant No châssis. - "S 1" après No châssis								
"TD 70 A" devant le No du moteur. Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis AB VOLVO, Göteborg (S) - Importateur Automobiles VOLVO SA, Lyss (BE) 1)								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron, devant support AV ressort + s.pl.								
N° du moteur frappé à gauche, à l'AV sur bloc du moteur, devant pompe à injection								
Type du moteur TD 70 A - en ligne, vertical, à injection directe, avec compresseur à turbine								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique, non réglable								
Cylindrée 6'723 cm³ Frein de remorque à air comprimé, 2-cond. indirect					Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4		Transmission méc.toute synchron.		Crochet remorqu.:		Longueur		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8		selon demande		Largeur 2'300		
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 8		Voie avant 1'918		Hauteur 2'515		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 82		Voie arrière 1'740		Empattement		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à accum.énergie ressort MAXIBRAKE s.roues AR, av.conn.frein rem. **								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	s.demande	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	5'600	10'000	7,0 atü	Largeur
Total			16'000		à 7,0 atü		Multiply	Hauteur
Gar. de fabr.	5'200	11'000	16'000		Multiply			Haut. rideaux
Poids max. garanti pr. train routier 32'000			Nombre de portes 2					Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 185 DIN		
Alésage 104,77		Course 130				C.V. impôts 34,24		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 2		(avant milieu . arr.)				Places debout		
1) 2ème importateur : Fritz Häusermann, Zurich								

§)

Phares: marque	2/ ROBO LIGHT B 26/165	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux AR + stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à air comprimé avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 101 dB
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 75 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 2'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	braquage \varnothing	poids		total
			AV	AR	
F 86 - 34	3'400 mm	12,70 m	2'910	1'860	4'770
F 86 - 38	3'800	14,00	2'890	2'040	4'930
F 86 - 42	4'200	15,18	2'920	2'045	4'965
F 86 - 49	4'900	17,20	2'970	2'060	5'030

***) 2ème frein : Avec pompe à main pour le déblocage.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Des feux de gabarit sont montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Bernes, 20.7.66.

La Commission d'expertise-type