

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	HOTCHKISS		DH 75 S		1966	5 5 8 3
Caractéristiques "DH 75 S" en préfixe du No de châssis + sur plaquette du constructeur						
A partir du No châssis		345.001	Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Soc. HOTCHKISS-BRANDT, Saint-Denis (F)-Imp. Gebr. HAENNI AG, Berne						
N° du châssis frappé	à droite, à l'AV sur longeron vers support de l'amortisseur + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à droite, à l'AV en haut sur bloc-cylindres derrière pompe à injection					
Type du moteur 3505 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe						
Position du mot.	avant		Frein-moteur			
Cylindrée	3'456 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)
Temps	4		Transmission mécanique			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		5	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'790	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		78,6 Voie arrière 1'600	
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8 - 19.5	8 - 19.5
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3100	5790 à 6 atü
Total			7'950		MICHELIN X	
Gar. de fabr.	3'000	5'750	7'950		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur HOTCHKISS		C.V. frein 86 DIN
Alésage		100		Course 110		C.V. Impôts 17,6
Forme de la carrosserie			cabine avancée fermée, basculant vers l'avant			
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout

§)

Phares: marque	2/ MARCHAL / EQUILUX E2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessus feux gabarit (blanc) rouges vers
Feux de position	2/ séparés au-dessous phares	AR=	comb. avec feux arrières (orange) [1'AR
feux gabarit	2/ au-dessous clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70	Rétroviseur	2/ de chaque côté à la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	89 dB à 3'200 t/min	Pot d'échappement	10 - 397.619

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage $\varnothing$	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
court	2'650 mm	5'249 mm	1'325 mm		12,5 m	1'635	915	2'550
normal	3'150	6'049	1'625		14,0	1'640	930	2'570
long	3'750	6'899	1'875		16,0	1'645	970	2'615

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.Feux de position: Montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type , Berne, 20.7.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Expertisé en	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	HOTCHKISS			DH 75 S			1966	5 5 8 3
Caractéristiques "DH 75 S" en préfixe du No de châssis + sur plaquette du constructeur								
A partir du No châssis			345.001	Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Soc. HOTCHKISS-BRANDT, Saint-Denis (F)-Imp. Gebr. HAENNI AG, Berne								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV sur longeron vers support de l'amortisseur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'AV en haut sur bloc-cylindres derrière pompe à injection								
Type du moteur 3505 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	3'456 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4		Transmission mécanique			Longueur		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 5			Largeur 2'130		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'790		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 78,6		Voie arrière	1'600		
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Empattement	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8 - 19.5	8 - 19.5	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3100	5790 à 6 atü	Largeur	
Total			7'950		MICHELIN X		Hauteur	
Gar. de fabr.	3'000	5'750	7'950		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur		HOTCHKISS C.V. frein 86 DIN	
Alésage			100		Course		110 C.V. impôts 17,6	
Forme de la carrosserie			cabine avancée fermée, basculant vers l'avant					
Nombre de places: total			3		(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ MARCHAL / EQUILUX E2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessus feux gabarit (blanc) rouges vers
Feux de position	2/ séparés au-dessous phares	AR=	comb. avec feux arrières (orange) [1'AR
feux gabarit	2/ au-dessous clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70	Rétroviseur	2/ de chaque côté à la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	89 dB à 3'200 t/min / Pot d'échappement	10 - 397.619	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage $\varnothing$	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
court	2'650 mm	5'249 mm	1'325 mm		12,5 m	1'635	915	2'550
normal	3'150	6'049	1'625		14,0	1'640	930	2'570
long	3'750	6'899	1'875		16,0	1'645	970	2'615

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.Feux de position: Montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Bernes, 20.7.66.

La Commission d'expertise-type