

Genre du véhicule	Remorque de travail		Marque de fabrique	V O G T		Type	2 - 7 1 1		Expertisé en	1966	Bordereau-type N°	5 5 8 2
Caractéristiques "2-711" sur plaquette du constructeur												
						Carburant	Nombre de cylindres					
Constructeur du châssis	Gebrüder VOGT, Oberdiessbach											
N° du châssis frappé	à l'avant en haut sur timon + sur plaquette du constructeur											
N° du moteur frappé												
Type du moteur												
Position du mot.	Frein-moteur											
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque										Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission										Longueur	3'370/3'770
Refroidissement	Nombre vit. avant										Largeur	1'720
Entraînement	(avec	Vitesse en 1 <sup>re</sup>				Voie avant	1'380		Hauteur	1'445		
Nombre d'axes	1	(suspens. Vitesse en prise dir.				Voie arrière		Empattement *				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel				Diam. de braq.		Porte à faux arr.1160/1560				
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles/à câble, s.les 2 roues, par inertie												
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm
A vide			960	Dimension	6.40-15							Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'140 à 2,5 atü							Largeur
Total			960		6 Ply Nylon							Hauteur
Gar. de fabr.			1'500									Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: position						Marque du moteur			C. V. frein			
Alésage						Course			C. V. impôts			
Forme de la carrosserie						remorque de transport pour pompe à moteur du service du feu						
Nombre de places: total						(avant milieu arr. )			Places debout			

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 2/ vers l'AV blancs, $\phi$ 50 mm	Rétroviseur
2/ vers l'AR rouges, triangulaires, 15 cm de côté	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.                      Volts	
Mesure du bruit                            dB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon: 2'170 mm.

§) Feu blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière (amovible).

Doit être équipé d'une cale d'arrêt.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 20.7.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	V O G T		2 - 7 1 1		1966	5 5 8 2	
Caractéristiques "2-711" sur plaquette du constructeur							
					Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	Gebrüder VOGT, Oberdiessbach						
N° du châssis frappé	à l'avant en haut sur timon + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission					Longueur 3'370/3'770	
Refroidissement	Nombre vit. avant					Largeur 1'720	
Entraînement	(avec	Vitesse en 1 <sup>er</sup>		Voie avant	1'380	Hauteur 1'445	
Nombre d'axes	1 (suspens.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.1160/1560	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles/à câble, s.les 2 roues, par inertie							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			960	Dimension	6.40-15		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'140 à	2,5 atü	Largeur
Total			960		6 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.			1'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie							remorque de transport pour pompe à moteur du service du feu
Nombre de places: total							(avant milieu arr. )
							Places debout

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 2/ vers l'AV blancs, $\varnothing$ 50 mm	Rétroviseur
2/ vers l'AR rouges, triangulaires, 15 cm de côté	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.                      Volts	
Mesure du bruit                            dB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon: 2'170 mm.

§) Feu blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière (amovible).

Doit être équipé d'une cale d'arrêt.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 20.7.66.

La Commission d'expertise-type