

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

AUSTIN

Désignation du type / Signe de reconnais.

A 90

Sport Saloon

Bordereau-type

N° **558**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " A 90 " sur calandre du radiateur
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous le capot, sur plaquette
 N° de moteur frappé A droite, en haut, sur bloc-cylindres, au milieu
 Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company, Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)
 Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Company, Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)

MOTEUR

Marque et type AUSTIN A 90
 Genre En ligne, 8. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 87,3125 mm.
 Course 111,12 mm.
 C.V.-Impôt 13,554
 Cylindrée totale 2'661 cm³
 C.V. frein 88
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydro-Mécanique
 "Girling" sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique,
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en l^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur The AUSTIN Mot.Co
 Genre/ Forme
 Limousine
 (Sport Saloon 2-Door)
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 4-5
 Avant 2 Milieu — Arrière 2-3
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	735 kg.	696 kg.	1'431 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	5.50 - 16 DUNLOP Fort		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 500 kg.) par essieu	1'000 kg.	1'000 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **LUCAS**
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches, électr. 1) Emplacement Noyés dans carrosserie derr. portes 1)
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No de contr. 1, au centre en haut s/pare-chocs
 Avertisseur 1, électr., 2 tons
 2) Essui-glace 2, électr.

OBSERVATIONS

Lampe brouillard: 1 lampe brouillard originale LUCAS
 à l'avant du vhc. au centre. - Fonctionne
 dans toutes les positions d'éclairage (ég-
 lement avec les phares) - Ne doit pouvoir
 être utilisée qu'avec les feux de position
 ou les feux code.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RG)

1) Indicateurs de direction: Ne peuvent être vus de
 l'avant dans l'angle prescrit - Monter 2
 feux clignotants supplémentaires à l'avant
 (sous réserve de modification des normes)
 2) Avertisseur: Monter un interrupteur
 3) Flèche: Arrondir pointes et arêtes de la figu-
 rine placées sur les ailes.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 17. 3. 1950
 Zürich, le 20. 4. 1950

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie	avant	1'340 mm.
	arrière	1'400 mm.
Largeur hors-tout	AV.	1'800 mm.
		2'440 mm.
Longueur hors-tout		4'550 mm.
		1'550 mm.
Hauteur (non chargés)		190 mm.
		190 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
		— mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
		12,30 m.
Diamètre de braquage ext. gauche		12,30 m.
		12,20 m.

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.
	Largeur du pont de charge	mm.
	Hauteur Intérieure	mm.
	Haut. du pont dep. le sol	mm.
	Ridelles (hauteur)	mm.