

+)		Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Expertisé en		Bordereau-type N°					
		Chariot de travail (véhicule spécial)		E U C L I D		7 2 - 4 0		1966		5 5 7 9					
Caractéristiques "EUC 72-40" de chaque côté sur capot moteur.- "72 40" devant No serial sur plaquette du constructeur à gauche s. supp. de la direction Carburant diesel Nombre de cylindres 6															
Constructeur du châssis EUCLID, Division of GM, Hudson (USA)-Imp. KELLMOBIL AG, Wallisellen ZH															
N° du châssis frappé à gauche, au centre sur le support de la direction + sur plaquette (No Serial)															
N° du moteur frappé à l'arrière, à droite sur bloc, frappé par l'importateur															
Type du moteur 5063 - 5030 - V-6, vertical															
Position du mot. arrière Frein-moteur															
Cylindrée		5'217 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm									
Temps		2		Transmission hydraulique *)		Longueur 6'650									
Refroidissement eau				Nombre vit. avant 3		Largeur 2'680									
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1"		Voie avant 2'100		Hauteur 3'050									
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 2'100		Empattement 2'570							
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel AV+AR autom		Diam. de braq. 14,30		Porte à faux arr. 1'500							
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s. toutes roues															
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		6'400		8'100		14'500		Dimension		20,5 - 25		20,5 - 25		Longueur	
Charge utile						-		Charge pneu		10'000		10'000		Largeur	
Total						14'500				12 Ply Nylon				Hauteur	
Gar. de fabr.										Tubeless				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes		2				Porte à faux arr.	
Direction: position		centre - hydraulique à pivot						Marque du moteur		G M		C.V. frein		175 DIN	
Alésage				107,95				Course		114,3		C.V. impôts		26,57	
Forme de la carrosserie				pelle chargeuse											
Nombre de places: total				1		(avant milieu arr.)								Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HASSIA	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		de chaque côté en haut sur cabine (orange)
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse		
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ séparés K 11485	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 102 dB
Réflecteurs	2/ séparés (amovibles) ϕ 70	Rétroviseur	1/ intérieur en haut
Feu stop	1/ séparé GUIDEX	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
	2/ lampes de travail avec lampe-témoin		
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	90 dB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique ALLISON CRT 3630.
Sans verouillage mécanique; équipé de 2 cales d'arrêt.
- Vitesse maximale: 20 km/h (direction hydraulique)
3ème vitesse bloquée par douille sur tringle de commande (douille plombée).
- **) Entraînement: Sur les 4 roues ou sur les roues avant seulement.
- ***) Pneumatiques: Sur demande 16.00-24, 12- ou 16-Ply; 18.00-25, 12 Ply.
- §) Hauteur des feux et l'amovibilité des réflecteurs pour raisons techniques.

- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule= 4'250 mm.
Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
-Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
-Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 14.7.66.

La Commission d'expertise-type

+)		Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	Marque de fabrique E U C L I D	Type 7 2 - 4 0	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 7 9	
Caractéristiques "EUC 72-40" de chaque côté sur capot moteur.- "72 40" devant No serial sur plaque							
du constructeur à gauche s. supp. de la direction				Carburant diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis EUCLID, Division of GM, Hudson (USA)-Imp. KELLMOBIL AG, Wallisellen ZH							
N° du châssis frappé à gauche, au centre sur le support de la direction + sur plaque (No Serial)							
N° du moteur frappé à l'arrière, à droite sur bloc, frappé par l'importateur							
Type du moteur 5063 - 5030 - V-6, vertical							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 5'217 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission hydraulique *)			Longueur 6'650		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Largeur 2'680			
**) Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 2'100		Hauteur 3'050	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 2'100		Empattement 2'570	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel AV+AR autom		Diam. de braq. 14,30		Porte à faux arr. 1'500	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s. toutes roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	6'400	8'100	14'500	Dimension	20.5 - 25	20.5 - 25	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	10'000	10'000	Largeur
Total			14'500		12 Ply Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position centre - hydraulique à pivot				Marque du moteur G M		C.V. frein 175 DIN	
Alésage 107,95			Course 114,3		C.V. impôts 26,57		
Forme de la carrosserie pelle chargeuse							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HASSIA	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		de chaque côté en haut sur cabine (orange)
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse		
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ séparés K 11485	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 102 dB
Réflecteurs	2/ séparés (amovibles) Ø 70	Rétroviseur	1/ intérieur en haut
Feu stop	1/ séparé GUIDEX	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
	2/ lampes de travail avec lampe-témoin		
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	90 dB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique ALLISON CRT 3630.
Sans verouillage mécanique; équipé de 2 cales d'arrêt.
- Vitesse maximale: 20 km/h (direction hydraulique)
3ème vitesse bloquée par douille sur tringle de commande (douille plombée)
- **) Entraînement: Sur les 4 roues ou sur les roues avant seulement.
- ***) Pneumatiques: Sur demande 16.00-24, 12- ou 16-Ply; 18.00-25, 12 Ply.
- §) Hauteur des feux et l'amovibilité des réflecteurs pour raisons techniques.

- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'250 mm.
Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
-Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
-Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 14.7.66.

La Commission d'expertise-type