

| | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------|---------|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Expertisé en | Bordereau-type N° | |
| Chariot à moteur | W A Y N E | | 1 2 4 4 | | 1966 | 5 5 7 8 | |
| Caractéristiques "1244" sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 2 | | | |
| Constructeur du châssis WAYNE Manufacturing Co, Pomona (USA)-Importateur Robert AEBI AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, latéralement sur cadre + sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé en haut sur le bloc vers l'orifice d'huile | | | | | | | |
| Type du moteur CCK - MS / 1247G | | | | | | | |
| Position du mot.avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 820 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm : | | |
| Temps | 4 | Transmission Variateur | | | Longueur 2'180 | | |
| Refroidissement air | | Nombre vit. avant | | | Largeur 1'430 | | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant jumelés 120 | | Hauteur 1'300 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 13 | | Voie arrière 920 | | Empâffement 1'060 | |
| Nombre de pneus 3 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 1,84 | | Porte à faux arr. 650 | |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, sur le différentiel | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, sur le différentiel, frein à main | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 435 | 550 | 985 | Dimension | 12x3 1/2x8" | 12x4 1/2x8" | Longueur |
| Charge utile | - | 820 | 820 | Charge pneu | 1'370 | 1'370 | Largeur |
| Total | 435 | 1370 | 1'805 | | caoutchouc plein | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | jumelés | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à droite | | Marque du moteur ONAN | | C.V. frein 13,6 SAE | |
| Alésage | | 82,55 | | Course 76,2 | | C.V. impôts 4,15 | |
| Forme de la carrosserie | | balayeuse | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

§)

| | | |
|---|--|--|
| Phares: marque | | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ permanents | | AV= combinés avec feux de position (blanc) |
| Feux de position 2/ combinés avec clignoteurs | | AR= combinés avec feux arrières (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ STIMSONITE 150 A | | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 94 dB |
| Rélecteurs 2/ séparés \varnothing 70 | | Rétroviseur |
| Feu stop 2/ combinés avec feux arrières | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. 12 Volts | | |
| Mesure du bruit 80 dB à 2'200 t/min | | |

Observations et exceptions

*) Triple entraînement par courroies.

§) Equipement: Adapté par l'importateur selon prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 7.7.66.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Expertisé en | Bordereau-type N° | |
| Chariot à moteur | W A Y N E | | 1 2 4 4 | | 1966 | 5 5 7 8 | |
| Caractéristiques "1244" sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 2 | | |
| Constructeur du châssis WAYNE Manufacturing Co, Pomona (USA)-Importateur Robert AEBI AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, latéralement sur cadre + sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé en haut sur le bloc vers l'orifice d'huile | | | | | | | |
| Type du moteur CCK - MS / 1247G | | | | | | | |
| Position du mot.avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 820 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission Variateur | | | Longueur 2'180 | | |
| Refroidissement air | | Nombre vit. avant | | | Largeur 1'430 | | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant jumelés 120 | Hauteur 1'300 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 13 | | Voie arrière 920 | Empattement 1'060 | | |
| Nombre de pneus | 3 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 1,84 | Porte à faux arr. 650 | | |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, sur le différentiel | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, sur le différentiel, frein à main | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 435 | 550 | 985 | Dimension | 12x3 1/2x8" | 12x4 1/2x8" | Longueur |
| Charge utile | - | 820 | 820 | Charge pneu | 1'370 | 1'370 | Largeur |
| Total | 435 | 1370 | 1'805 | | caoutchouc plein | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | jumelés | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à droite | | Marque du moteur ONAN | | C.V. frein 13,6 SAE | |
| Alésage | | 82,55 | | Course 76,2 | | C.V. impôts 4,15 | |
| Forme de la carrosserie | | balayeuse | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

*)

§)

| | | |
|---|--|--|
| Phares: marque | | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ permanents | | AV= combinés avec feux de position (blanc) |
| Feux de position 2/ combinés avec clignoteurs | | AR= combinés avec feux arrières (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ STIMSONITE 150 A | | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 94 dB |
| Réflecteurs 2/ séparés \emptyset 70 | | Rétroviseur |
| Feu stop 2/ combinés avec feux arrières | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. 12 Volts | | |
| Mesure du bruit 80 dB à 2'200 t/min | | |

Observations et exceptions

*) Triple entraînement par courroies.

§) Equipement: Adapté par l'importateur selon prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 7.7.66.

La Commission d'expertise-type