

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Expertisé en	Bordereau-type N°				
Remorque de travail	D Ü R S T	M K	1966	5 5 7 7				
Caractéristiques "M K" en préfixe du No de châssis								
Carburant			Nombre de cylindres					
Constructeur du châssis F. Dürst, Baumaschinen, Oberweningen ZH								
N° du châssis frappé à l'avant, à côté boîte de commande sur support vertical + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps		Transmission		Longueur 2'970				
Refroidissement		Nombre vit. avant		Largeur 1'410				
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'290	Hauteur 1'800				
Nombre d'axes 1 a. susp.		Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement *)				
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'000				
Frein de service mécanique, frein à vis, à sabot action sur les pneus, à tringles								
2ème frein								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide			450	Dimension	4.00-8		Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	700		Largeur	
Total			450		6 PR		Hauteur	
Gar. de fabr.					HD		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position			Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage			Course			C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		petite machine à mélanger le mortier						
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		AR= 2/ combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop (rouge)	Avertisseur
Rélecteurs	4/ §)	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

\* ) Longueur du timon: 1'980 mm

§) Rélecteurs: AV= blancs,  $\varnothing$  50 mm / AR= rouges, triangulaires, doivent être montés à demeure (au-dessus l'essieu).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.7.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Expertisé en	Bordereau-type N°			
Remorque de travail	D Ü R S T	M K	1966	5 5 7 7			
Caractéristiques "M K" en préfixe du No de châssis							
Carburant			Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis F. Dürst, Baummaschinen, Oberweningen ZH							
N° du châssis frappé à l'avant, à côté boîte de commande sur support vertical + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission		Longueur 2'970			
Refroidissement		Nombre vit. avant		Largeur 1'410			
Entraînement		Vitesse en 1"	Voie avant 1'290	Hauteur 1'800			
Nombre d'axes 1 a. susp.		Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement *)			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'000			
Frein de service mécanique, frein à vis, à sabot action sur les pneus, à tringles							
2ème frein							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			450	Dimension	4.00-8		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	700		Largeur
Total			450		6 PR		Hauteur
Gar. de fabr.					HD		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur			C.V. frein	
Alésage			Course			C.V. impôts	
Forme de la carrosserie			petite machine à mélanger le mortier				
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		AR= 2/ combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop (rouge)	Avertisseur
Rélecteurs	4/ §)	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

\* ) Longueur du timon: 1'980 mm

§) Rélecteurs: AV= blancs, Ø 50 mm / AR= rouges, triangulaires, doivent être montés à demeure (au-dessus l'essieu).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.7.66.

La Commission d'expertise-type