

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Expertisé en	Bordereau-type N°			
Remorque de travail	D Ü R S T	W M	1966	5 5 7 6			
Caractéristiques "W M" en préfixe du No de châssis							
Carburant			Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	F. Dürst, Baumaschinen, Oberweningen ZH						
N° du châssis frappé	à l'arrière, vers la fixation du tambour + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	Transmission		Longueur	2'700			
Refroidissement	Nombre vit. avant		Largeur	1'270			
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur	1'950			
Nombre d'axes 1 a.susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement	*)			
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	700			
Frein de service mécanique, frein à vis, à sabot action sur les pneus, à tringles							
2ème frein							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			360	Dimension	4.00-8		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	700		Largeur
Total			360		6 PR		Hauteur
Gar. de fabr.					HD		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur			C. V. frein	
Alésage			Course			C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		petite machine à mélanger le mortier					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		AR= 2/ combinés avec feux stop (orange)
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop (rouge)	Avertisseur
Rélecteurs	4/ §)	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières (or.)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon: 1'980 mm.

§) Rélecteurs: AV= blancs, \emptyset 50 mm/AR= rouges, triangulaires, doivent être montés à demeure (au-dessus l'essieu).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.7.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°
Remorque de travail	D Ü R S T		W M		1966	5 5 7 6
Caractéristiques "W M" en préfixe du No de châssis						
Constructeur du châssis				Carburant	Nombre de cylindres	
F. Dürst, Baumaschinen, Oberweningen ZH						
N° du châssis frappé				à l'arrière, vers la fixation du tambour + sur plaquette du constructeur		
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission					Longueur
Refroidissement	Nombre vit. avant					2'700
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie avant	1'050		Largeur
Nombre d'axes	1 a.susp.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'270	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	1'950	
Frein de service				mécanique, frein à vis, à sabot action sur les pneus, à tringles		
2ème frein						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			360	Dimension	4.00-8	
Charge utile			-	Charge pneu	700	
Total			360		6 PR	
Gar. de fabr.					HD	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position				Marque du moteur		Longueur
Alésage				Course		Largeur
Forme de la carrosserie				petite machine à mélanger le mortier		Hauteur
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Haut. ridelles
						Porte à faux arr.
						C.V. frein
						C.V. impôts
						Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		AR= 2/ combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop (rouge)	Avertisseur
Réfecteurs	4/ §)	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières (or.)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon: 1'980 mm.

§) Réfecteurs: AV= blancs, \emptyset 50 mm/AR= rouges, triangulaires, doivent être montés à demeure (au-dessus l'essieu).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.7.66.

La Commission d'expertise-type