

Genre du véhicule Véhicule pr. transports mixtes	Marque de fabrique SIMCA	Type TE 2 - 1501	Modèle 1967	Bordereau-type N° 5 5 7 5			
Caractéristiques TE 2 sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile droite et devant No du châssis.- A partir du No châssis 702.001 *) Carburant: essence. Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc moteur							
Type du moteur 342 B - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER, type							
Position du mot. avant	Frein-moteur	28 - 36 DCB 1 - HD					
Cylindrée 1'475 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm					
Temps 4	Transmission automatique **)	Longueur 4'315					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3	Largeur 1'580					
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 60	Vole avant 1'322	Hauteur 1'420				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 143	Vole arrière 1'300	Empattement 2'520				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,80	Porte à faux arr. 1'033				
Frein de service hydraulique, AV à disques/AR à expansion interne, répartiteur de freinage sur							
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière				roues AR ***)			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	6,50-13	6,50-13	Longueur 950/1'680
Charge utile				Charge pneu	1'000	1'000 à 2,5 atü	Largeur 950/1'210
Total					6 Ply	renforcés	Hauteur 800
Gar. de fabr.	675	1'000	1'580				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'380			Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 800		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 72 DIN		
Alésage 75,21			Course 83		C.V. impôts 7,51		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			

Genre du véhicule Véhicule pr.transports mixtes	Marque de fabrique S I M C A	Type TE 2 - 1501	Modèle 1967	Bordereau-type N° 5 5 7 5				
Caractéristiques TE 2^e sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile droite et devant No du châssis.- A partir du No châssis 702 001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc moteur								
Type du moteur 342 B - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER, type								
Position du mot. avant Frein-moteur		28 - 36 DCB 1 - HD						
Cylindrée 1'475 cm ³ Frein de remorque		Dimensions ext. en mm						
Temps 4 Transmission automatique **)		Longueur 4'315						
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3		Largeur 1'580						
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 60 Voie avant 1'322		Hauteur 1'420						
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 143 Voie arrière 1'300		Empattement 2'520						
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80						
Porte à faux arr. 1'033								
Frein de service hydraulique, AV=à disques/AR=à expansion interne, répartiteur de freinage sur								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière				[roues AR ***)]				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur 950/1'680
Charge utile				Charge pneu	1'000	1'000 à 2,5 atü		Largeur 950/1'210
Total					6 Ply	renforcés		Hauteur 800
Gar. de fabr.	675	1'000	1'580					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'380			Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 800			
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 72 DIN			
Alésage 75,21			Course 83		C.V. impôts 7,51			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			

DUCELLIER E 2 158 ou

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.avec feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares PK-IMP 3125	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ SEIMA 613	Avertisseur	1/ électrique + optique §)
Réfecteurs	2/ SEIMA 613 T P V 500	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ SEIMA 613	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque norm.ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	83	dB à 5'200 t/min +)	

Observations et exceptions

*) Modèles :

Identification :

Luxe Super	"1501" à droite sur aile AR	"Automatique" à l'AR à droite
Luxe Super Familial	"1501" à droite sur aile AR	"Automatique" à l'AR à droite
Grand Luxe Super	"1501" à droite sur aile AR	"Automatique" à l'AR à droite
	+ "GLS" sur la calandre	

<u>Poids :</u>	Break Luxe Super ou Familial	Break Grand Luxe Super
A vide	AV 535 AR 545 Total 1'080	AV 535 AR 575 Total 1'110
C U	80 420 500	80 390 470
Total	615 965 1'580	615 965 1'580

**) Transmission : convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses, commandée hydrauliquement; verrouillage mécanique sur position "P".

***) Frein de service : système d'assistance à dépression optionnel.

§) Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.

+) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147

Lieu et date de l'expertise-type : 1 silencieux principal derrière pont La Commission d'expertise-type
arrière, cylindrique, ø 153 mm, longueur 503 mm.