

| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | | Bordereau-type N° | |
|---|--|---------------------------------|--|---------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|
| Véhicule | | | | | | | | | |
| pr. transports mixtes | | S I M C A | | TC 2 - 1501 | | 1967 | | 5 5 7 4 | |
| Caractéristiques "TC 2" sur plaquette rivée à l'avant sur l'intérieur de l'aile droite et devant No du châssis.- A partir No châssis 245 001 * Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche vers l'avant sur partie supérieure du bloc moteur | | | | | | | | | |
| Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps Weber type | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | 28 - 36 DCB 1 - HD | | | |
| Cylindrée 1'475 cm³ | | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 | | Transmission toute synchronisée | | | | Longueur 4'315 | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1'580 | | | | | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1 ^{re} 40 | | Voie avant 1'322 | | Hauteur 1'420 | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 142 | | Voie arrière 1'300 | | Empattement 2'520 | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 9,80 | | Porte à faux arr. 1'033 | | | |
| Frein de service hydraulique, AV-à disques/AR-à expansion interne, répartiteur de freinage sur 2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière [roues AR **) | | | | | | | | | |
| Poids avant | | arr. | | total | | Pneumat. avant | | arr. | |
| A vide | | | | *) | | Dimension 6,50-13 | | 6,50-13 | |
| Charge utile | | | | | | Charge pneu 1'000 | | 1'000 à 2,5 atil | |
| Total | | | | | | 6 Ply | | renforcés | |
| Gar. de fabr. 650 | | 1'000 | | 1'560 | | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier 2'360 | | | | | | Nombre de portes 4 + 1 AR | | Porte à faux arr. 800 | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | | | | Marque du moteur SIMCA | | C.V. frein 70 DIN | |
| Alésage 75,21 | | | | | | Course 83 | | C.V. impôts 7,51 | |
| Forme de la carrosserie limousine (Break) | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 5 | | | | (avant 2 milieu | | arr. 3) | | Places debout | |

DUCELLIER E 2 158 ou

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ MARCHAL E 2 109 (jaune) | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | comb.avec feux position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés sous phares FK-LMP 3125 | AR= | au-dessus f. AR (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières | 2/ SEIMA 613 | Avertisseur | 1/ électrique + optique §) |
| Réflecteurs | 2/ SEIMA 613 T P V 500 | Rétroviseur | 2/ intér. centre haut + extér. gauche |
| Feu stop | 2/ SEIMA 613 | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr. plaque norm. ou oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 81 dB à 5'200 t/min +) | | |

Observations et exceptions

| | | |
|-----------|---------------------|-----------------------------------|
| *) | <u>Modèles :</u> | <u>Identification :</u> |
| | Luxe Super | "1501" à droite, sur aile arrière |
| | Luxe Super Familial | "1501" à droite, sur aile arrière |
| | Grand Luxe Super | "1501" à droite, sur aile arrière |
| | | + "GLS" sur calandre. |

| | | |
|----------------|------------------------------|---------------------------|
| <u>Poids :</u> | Break Luxe Super ou Familial | Break Grand Luxe Super |
| A vide | AV 515 AR 545 Total 1'060 | AV 515 AR 575 Total 1'090 |
| C U | 80 420 500 | 80 390 470 |
| Total | 595 965 1'560 | 595 965 1'560 |

- **)** Frein de service : système d'assistance à dépression optionnel.
- §)** Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147
1 silencieux principal, derrière le pont arrière, cylindrique
Ø 153 mm, longueur 503 mm.**

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 1.7.66

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|----------------------------------|--|--------------------------------|--|------------------------------|--|------------------|--|---------------------------|--|
| Genre du véhicule Véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | | Bordereau-type N° | | | | | |
| pr. transports mixtes | | S I M C A | | TC 2 - 1501 | | 1967 | | 5 5 7 4 | | | | | |
| Caractéristiques "TC 2" sur plaquette rivée à l'avant sur l'intérieur de l'aile droite et devant No du châssis.- A partir No châssis 245 001 * Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich | | | | | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur | | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche vers l'avant sur partie supérieure du bloc moteur | | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps Weber type | | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | 28 - 36 DCB 1 - HD | | | | | | | |
| Cylindrée 1'475 cm³ | | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | | | | | | |
| Temps 4 | | Transmission toute synchronisée | | | | Longueur 4'315 | | | | | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1'580 | | | | | | | | | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1 ^{re} 40 | | Voie avant 1'322 | | Hauteur 1'420 | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 142 | | Voie arrière 1'300 | | Empattement 2'520 | | | | | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 9,80 | | Porte à faux arr. 1'033 | | | | | | | |
| Frein de service hydraulique, AV-à disques/AR-à expansion interne, répartiteur de freinage sur 2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière [roues AR **] | | | | | | | | | | | | | |
| Poids avant | | arr. | | total | | Pneumat. | | avant | | arr. | | Dimensions int. en mm | |
| A vide | | | | *) | | Dimension | | 6,50-13 | | 6,50-13 | | Longueur 950/1'680 | |
| Charge utile | | | | | | Charge pneu | | 1'000 | | 1'000 à 2,5 atll | | Largeur 950/1'210 | |
| Total | | | | | | | | 6 Ply | | renforcées | | Hauteur 800 | |
| Gar. de fabr. 650 | | 1'000 | | 1'560 | | | | | | | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier 2'360 | | | | Nombre de portes 4 + 1 AR | | | | Porte à faux arr. 800 | | | | | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | | Marque du moteur SIMCA | | | | C.V. frein 70 DIN | | | | | |
| Alésage 75,21 | | | | Course 83 | | | | C.V. impôts 7,51 | | | | | |
| Forme de la carrosserie limousine (Break) | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 5 | | | | (avant 2 milieu arr. 3) | | | | Places debout | | | | | |

DUCELLIER E 2 158 ou

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ MARCHAL E 2 109 (jaune) | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= | comb.avec feux position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés sous phares PK-IMP 3125 | AR= | au-dessus f. AR (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières | 2/ SEIMA 613 | Avertisseur | 1/ électrique + optique §) |
| Rélecteurs | 2/ SEIMA 613 T P V 500 | Rétroviseur | 2/ intér.centre haut + extér.gauche |
| Feu stop | 2/ SEIMA 613 | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr.plaque norm.ou oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |

| | |
|--------------------|------------------------|
| Equipement électr. | 12 Volts |
| Mesure du bruit | 81 dB à 5'200 t/min +) |

Observations et exceptions

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| *) Modèles : | Identification : |
| Luxe Super | "1501" à droite, sur aile arrière |
| Luxe Super Familial | "1501" à droite, sur aile arrière |
| Grand Luxe Super | "1501" à droite, sur aile arrière |
| | + "GLS" sur calandre. |

| | | |
|----------------|------------------------------|---------------------------|
| Poids : | Break Luxe Super ou Familial | Break Grand Luxe Super |
| A vide | AV 515 AR 545 Total 1'060 | AV 515 AR 575 Total 1'090 |
| C U | 80 420 500 | 80 390 470 |
| Total | 595 965 1'560 | 595 965 1'560 |

- ***) Frein de service : système d'assistance à dépression optionnel.
- §) Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147
1 silencieux principal, derrière le pont arrière, cylindrique

Lieu et date de l'expertise-type Ø 153 mm, longueur 503 mm. La Commission d'expertise-type

Berne, 1.7.66