

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S I M C A			TD 2 - 1501	1967	5 5 7 3		
Caractéristiques "TD 2" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile droite et devant No du châssis.- A partir du No châssis 665 001 *) Carburant: essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche vers l'avant sur partie supérieure du bloc moteur								
Type du moteur 342 B en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER								
Position du mot. avant		Frein-moteur			type 28-36 DCB 1 - HD			
Cylindrée	1'475 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur 4'457			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur 1'580				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	60	Voie avant	1'322	Hauteur 1'420		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	142	Voie arrière	1'300	Empattement 2'520		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,80	Porte à faux arr. 1'175		
Frein de service hydraulique, AV-à disques/AR-à expansion interne, répartiteur de freinage sur 2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière [roues AR ***)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	535	495	1'030	Dimension	5,90-13	5,90-13	165 x 13	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	800 à 1,9 atü		ou	Largeur
Total	1'430				4 Ply		5,60-13	Hauteur
Gar. de fabr.	675	800	1'430					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			2'330	Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur		SIMCA	C.V. frein 72 DIN
Alésage		75,21			Course		83	C.V. impôts 7,51
Forme de la carrosserie		linousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

DUCELLIER E 2 158 ou :

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= comb.	avec feux de positions (orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares PK-LMP	3125 AR=	séparé à l'ext. du bloc de feux AR(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ SEIMA 621	Avertisseur	1/ électrique + optique §)
Rélecteurs	2/ SEIMA 621 I E 2 - 23	Rétroviseur	2/ intérieur contre haut + extérieur
Feu stop	2/ SEIMA 621	Indicateur de vitesse	km/h [gauche
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ SEIMA 621 optionnels		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'200 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : Identification :
Luxe Super "1501" à droite sur aile AR "Automatique" à l'AR à droite
Grand Luxe "1501" à droite sur aile AR "Automatique" à l'AR à droite
Grand Luxe Super "1501" à droite sur aile AR "Automatique" à l'AR à droite
+ "GLS" sur la calandre
- ***) Transmission : convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses, commandée hydrauliquement; verrouillage mécanique sur "P".
- ***)) Frein de service : système d'assistance à dépression optionnel.
- §) Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147
1 silencieux principal, derrière le pont arrière, cylindrique
Ø 153 mm, longueur 503 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.7.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S I M C A			TD 2 - 1501	1967	5 5 7 3		
Caractéristiques "TD 2" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile droite et devant No du châssis.- A partir du No châssis 665 001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche vers l'avant sur partie supérieure du bloc moteur								
Type du moteur 342 B en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER								
Position du mot. avant	Frein-moteur			[type 28-36 DCB 1 - HD				
Cylindrée 1'475 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission automatique **)			Longueur 4'457				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3			Largeur 1'580				
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 60		Voie avant 1'322		Hauteur 1'420			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 142		Voie arrière 1'300		Empattement 2'520			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80		Porte à faux arr. 1'175			
Frein de service hydraulique, AV-à disques/AR-à expansion interne, répartiteur de freinage sur 2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière [roues AR ***)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	535	495	1'030	Dimension	5,90-13	5,90-13	165 x 13	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	800 à 1,9 atü	ou		Largeur
Total	1'430			4 Ply		5,60-13		Hauteur
Gar. de fabr.	675	800	1'430					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'330			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 72 DIN			
Alésage 75,21			Course 83		C.V. Impôts 7,51			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			

DUCELLIER E 2 158 ou

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	comb. avec feux de positions (orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares PK-IMP	3125 AR=	séparé à l'ext. du bloc de feux AR (or)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ SEIMA 621	Avertisseur	1/ électrique + optique §)
Réfecteurs	2/ SEIMA 621 I E 2 - 23	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extérieur
Feu stop	2/ SEIMA 621	Indicateur de vitesse	km/h [gauche
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale ou oblongue parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ SEIMA 621 optionnels		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'200 t/min . +)		

Observations et exceptions

***) Modèles :**

Luxe Super

Grand Luxe

Grand Luxe Super

Identification :

"1501" à droite sur aile AR "Automatique" à l'AR à droite

"1501" à droite sur aile AR "Automatique" à l'AR à droite

"1501" à droite sur aile AR "Automatique" à l'AR à droite

+ "GLS" sur la calandre

*****) Transmission**

: convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses, commandée hydrauliquement; verrouillage mécanique sur "P".

******) Frein de service**

: système d'assistance à dépression optionnel.

§) Avertisseur optique

: doit être branché sur les feux de route.

+) Amortissement du bruit

: 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147

1 silencieux principal, derrière le pont arrière, cylindrique
Ø 153 mm, longueur 503 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.7.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S I M C A			TD 2 - 1501	1967	5 5 7 3		
Caractéristiques "TD 2" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile droite et devant No du châssis.- A partir du No châssis 658'001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche vers l'avant sur partie supérieure du bloc moteur								
Type du moteur 342 B en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER								
Position du mot. avant	Frein-moteur					type 28-36 DCB 1 - HD		
Cylindrée: 1'475 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission automatique **)					Longueur 4'457		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3					Largeur 1'580		
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 60		Voie avant 1'322		Hauteur 1'420			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 142		Voie arrière 1'300		Empattement 2'520			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9,80		Porte à faux arr. 1'175		
Frein de service hydraulique, AV=à disques/AR=à expansion interne, répartiteur de freinage sur 2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière [roues AR ***)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	535	495	1'030	Dimension	5.90-13	5.90-13	165 x 13	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	800 à 1,9 atü	ou		Largeur
Total	1'430				4 Ply	5.60-13		Hauteur
Gar. de fabr.	675	800	1'430					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	2'330			Nombre de portes	4			Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche ou à droite			Marque du moteur	SIMCA		C.V. frein	72 DIN
Alésage	75,21			Course	83		C.V. impôts	7,51
Forme de la carrosserie	limousine							
Nombre de places: total	5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	

DUCELLIER E 2 158 ou

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= comb.	avec feux de positions (orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares PK-IMP 3125	AR=	séparé à l'ext. du bloc de feux AR(or)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ SEIMA 621	Avertisseur	1/ électrique + optique §)
Réfecteurs	2/ SEIMA 621 I E 2 - 23	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extérieur
Feu stop	2/ SEIMA 621	Indicateur de vitesse	km/h [gauche
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale ou oblongue parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ SEIMA 621 optionnels		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 5'200 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : Identification :
- Luxe Super "1501" à droite sur aile AR "Automatique" à l'AR à droite
- Grand Luxe "1501" à droite sur aile AR "Automatique" à l'AR à droite
- Grand Luxe Super "1501" à droite sur aile AR "Automatique" à l'AR à droite
- + "GLS" sur la calandre
- ***) Transmission : convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses, commandée hydrauliquement; verrouillage mécanique sur "P".
- ***) Frein de service : système d'assistance à dépression optionnel.
- §) Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147
1 silencieux principal, derrière le pont arrière, cylindrique
Ø 153 mm, longueur 503 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.7.66

La Commission d'expertise-type

Cette carte remplace le BT 5573 du 1.7.66
numéro de départ rectifié