

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S I M C A			TA 2 - 1501	1967	5 5 7 2		
Caractéristiques "TA 2" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile droite et devant No du châssis.-A partir du No châssis 7 155 001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Importateur SIMCA (Suiss) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche vers l'avant sur partie supérieure du bloc moteur								
Type du moteur 342 en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER type								
Position du mot. avant		Frein-moteur			[28-36 DCB 1 - HD			
Cylindrée 1'475 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission toute synchronisée			Longueur 4'457			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4			Largeur 1'580			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40		Vole avant 1'322		Hauteur 1'420		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 143		Vole arrière 1'300		Empattement 2'520		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80		Porte à faux arr. 1'175		
Frein de service hydraulique, AV-à disques/AR-à expansion interne, répartiteur de freinage sur 2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière [roues AR **)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	515	495	1'010	Dimension	5.90-13	5.90-13	165 x 13	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	800 à 1,9 atü	ou		Largeur
Total	1'410				4 Ply	5.60-13		Hauteur
Gar. de fabr.	650	800	1'410					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'310			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 70 DIN		
Alésage 75,21			Course 83		C.V. impôts 7,51			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout			



Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	S I M C A			TA 2 - 1501			1967	5 5 7 2
Caractéristiques "TA 2" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile droite et devant No du châssis.-A partir du No châssis 7 155 001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche vers l'avant sur partie supérieure du bloc moteur								
Type du moteur 342 en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER type								
Position du mot. avant			Frein-moteur			[28-36 DCB 1 - HD		
Cylindrée 1'475 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission toute synchronisée				Longueur 4'457		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4					Largeur 1'580	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40		Voie avant 1'322		Hauteur 1'420		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 143		Voie arrière 1'300		Empattement 2'520		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braç. 9,80		Porte à faux arr. 1'175		
Frein de service hydraulique, AV-à disques/AR-à expansion interne, répartiteur de freinage sur 2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière. [roues AR **)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	515	495	1'010	Dimension	5.90-13	5.90-13	165 x 13	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	800 à 1,9 atll		ou	Largeur
Total	1'410				4 Ply		5.60-13	Hauteur
Gar. de fabr.	650	800	1'410					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'310			Nombre de portes 4			Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SIMCA			C.V. frein 70 DIN		
Alésage 75,21			Course 83			C.V. impôts 7,51		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout		

DUCELLIER E 2 158 ou :

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= comb. avec feux de positions (orange)	
Feux de position	2/ séparés sous phares PK-IMP 3125 AB=	séparé à l'ext. du bloc de feux AR(or)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ SEIMA 621	Avertisseur	1/ électrique + optique §)
Rélecteurs	2/ SEIMA 621 I E 2 - 23	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extérieur
Feu stop	2/ SEIMA 621	Indicateur de vitesse	km/h [gauche
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale ou oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ SEIMA 621 optionnels		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	dB à 5'200 t/min	+) )

Observations et exceptions

- \*) Modèles : Identification :
- Luxe Super "1501" à droite, sur aile arrière
  - Grand Luxe "1501" à droite, sur aile arrière
  - Grand Luxe Super "1501" à droite, sur aile arrière
  - + "GLS" sur la calandre
- \*\*\*) Frein de service : système d'assistance à dépression optionnel.
- §) Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147  
1 silencieux principal, derrière le pont arrière, cylindrique  
∅ 153 mm, longueur 503 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.7.66

La Commission d'expertise-type