

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S I M C A			TB.2. - 1301	1967	5 5 7 1		
Caractéristiques "TB 2" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile droite et devant No du châssis.-A partir du No châssis 7 901 001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche vers l'avant sur partie supérieure du bloc moteur								
Type du moteur 312 T en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé WEBER Type 32 ICB 3 - HD								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'290 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 4'457			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 1'580			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 36		Voie avant	1'322	Hauteur 1'420		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 132		Voie arrière	1'300	Empattement 2'520		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,80	Porte à faux arr. 1'175		
Frein de service hydraulique, AV=à disques/AR=à expansion interne, répartiteur de freinage sur 2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière [roues AR **)								
Poids	avant	arr. .	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	505	485	990	Dimension	5.90-13	5.90-13	165 x 13	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	800 à 1,9 atil		ou	Largeur
Total	1'390				4 Ply	5,60-13		Hauteur
Gar. de fabr.	650	800	1'390					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'190				Nombre de portes 4				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 58 DIN	
Alésage		74			Course 75		C.V. impôts 6,57	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

DUCELLIER E 2 158 ou:

Phares: marque	2/ MARCHAL	E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques		AV=	comb.avec feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares	FK-IMP 3125	AR=	séparé à l'ext.du bloc de feux AR(or)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ SEIMA 621		Avertisseur	1/ électrique + optique §)
Réflecteurs	2/ SEIMA 621	I E 2 - 23	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extérieur
Feu stop	2/ SEIMA 621		Indicateur de vitesse	km/h [gauche
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque norm.ou oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ SEIMA 621	optionnels		
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	81	dB à 5'200 t/min	+	

Observations et exceptions

***) Modèles :**

Luxe Super

Grand Luxe

Grand Luxe Super

Identification :

"1301" à droite, sur aile arrière

"1301" à droite, sur aile arrière

"1301" à droite, sur aile arrière

+ "GLS" sur la calandre

*****) Frein de service**

: système d'assistance à dépression optionnel.

§) Avertisseur optique

: doit être branché sur les feux de route.

+) Amortissement du bruit

: 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147

1 silencieux principal, derrière le pont arrière, cylindrique

∅ 153 mm, longueur 503 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Bernes, 1.7.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	S I M C A		TB 2. - 1301	1967	5 5 7 1			
Caractéristiques "TB 2" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile droite et devant No du châssis.-A partir du No châssis 7 901 001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche vers l'avant sur partie supérieure du bloc moteur								
Type du moteur 312 T en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé WEBER Type 32 ICB 3 - HD								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée.	1'290 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4			4'57			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 36		Voie avant 1'322	Largeur 1'580			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 132		Voie arrière 1'300	Hauteur 1'420			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80	Empattement 2'520			
Frein de service hydraulique, AV=à disques/AR=à expansion interne, répartiteur de freinage sur 2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière					[roues AR **)			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	505	485	990	Dimension	5.90-13	5.90-13	165 x 13	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	800 à 1,9 atü		ou	Largeur
Total	1'390				4 Ply	5.60-13		Hauteur
Gar. de fabr.	650	800	1'390					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'190				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 58 DIN			
Alésage 74			Course 75		C.V. impôts 6,57			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			

DUCELLIER E 2 158 ou

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.avec feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares FK-LMP	3125 AR=	séparé à l'ext.du bloc de feux AR(or)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ SEIMA 621	Avertisseur	1/ électrique + optique §)
Réflecteurs	2/ SEIMA 621 I E 2 - 23	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extérieur
Feu stop	2/ SEIMA 621	Indicateur de vitesse	km/h [gauche
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque norm.ou oblongue Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ SEIMA 621 optionnels		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	dB à 5'200 t/min	+

Observations et exceptions

- *) Modèles : Identification :
- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| Luxe Super | "1301" à droite, sur aile arrière |
| Grand Luxe | "1301" à droite, sur aile arrière |
| Grand Luxe Super | "1301" à droite, sur aile arrière |
- + "GLS" sur la calandre
- ***) Frein de service : système d'assistance à dépression optionnel.
- §) Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147
1 silencieux principal, derrière le pont arrière, cylindrique
Ø 153 mm, longueur 503 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.7.66

La Commission d'expertise-type