

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot à moteur	COVENTRY CLIMAX		Pf 2000	--	5 5 7 0		
Caractéristiques "Pf 2000" en préfixe du No de châssis:							
		Carburant	électricité	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	Coventry Climax Engines Ltd., (GB) - Importateur Maschinen AG, Berne						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	en bas sur carter du moteur, plaquette rivée						
Type du moteur	T. E.						
Position du mot.	au centre Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Crochet remorquage:		Longueur 3'450		
Refroidissement	Nombre vit. avant 6 positions		à broche		Largeur 1'365		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 995	Hauteur 2'020			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20	Voie arrière 1'015	Empattement 1'680			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 4,80	Porte à faux arr. 650			
Frein de service	hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière						
2ème frein	mécanique, à expansion interne, tringles et câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide			Dimension	23 x 5	23 x 5	Longueur 2'110
	Charge utile			Charge pneu	2'240	2'240	Largeur 1'280
	Total				8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'980	2'020	4'000				Haut. ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr. 580	
Direction: position		à droite		Marque du moteur Electro Dynamic		C.V. frein 6,5 DIN	
Alésage			Course			C.V. impôts 6,5	
Forme de la carrosserie		pont ouvert, basculant, avec ridelles *					
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque		Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BOSCH	AV= séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sur feux arrières \varnothing 70	Rétroviseur	2/ au centre en haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	bB à		

Observations et exceptions

- *) Livrable également dans les versions
- "pont fixe" avec ou sans ridelles et
 - "pont élévateur".

D'autre part le poids de la batterie est variable. Les dimensions et la répartition du poids doivent être calculés dans chaque cas.

- ***) Pour améliorer le frein à main, celui-ci est modifié par l'importateur, le câble est remplacé par des tringles.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 4.7.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot à moteur	COVENTRY CLIMAX		Pf 2000	--	5 5 7 0		
Caractéristiques "Pf 2000" en préfixe du No de châssis							
			Carburant	électricité	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	Coventry Climax Engines Ltd., (GB) - Importateur Maschinen AG, Berne						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	en bas sur carter du moteur, plaquette rivée						
Type du moteur	T. E.						
Position du mot.	au centre Frein-moteur						
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Crochet remorque:		Longueur 3'450		
Refroidissement	Nombre vit. avant 6 positions		à broche		Largeur 1'365		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	995	Hauteur 2'020		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20	Voie arrière	1'015	Empattement 1'680		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	4,80	Porte à faux arr. 650		
Frein de service	hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière						
2ème frein	mécanique, à expansion interne, triangles et câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide			Dimension	23 x 5	23 x 5	Longueur 2'110
	Charge utile			Charge pneu	2'240	2'240	Largeur 1'280
	Total				8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'980	2'020	4'000				Haut. ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		Porte à faux arr. 580		
Direction: position	à droite		Marque du moteur Electro Dynamic		C.V. frein 6,5 DIN		
Alésage				Course	C.V. impôts 6,5		
Forme de la carrosserie	pont ouvert, basculant, avec ridelles *)						
Nombre de places: total	2	(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BOSCH	AV= séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sur feux arrières \emptyset 70	Rétroviseur	2/ au centre en haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	bB à		

Observations et exceptions

- *) Livrable également dans les versions
 - "pont fixe" avec ou sans ridelles et
 - "pont élévateur".

D'autre part le poids de la batterie est variable. Les dimensions et la répartition du poids doivent être calculés dans chaque cas.

- **) Pour améliorer le frein à main, celui-ci est modifié par l'importateur, le câble est remplacé par des tringles.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 4.7.66

La Commission d'expertise-type