

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voit. de tourisme</b>	Marque <b>AUSTIN</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>A 125</b> Sheerline 7 places <small>av. séparative</small>	Bordereau-type <b>N° 557</b>
---------------------------------------	-------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation " A 125 " au centre calandre du radiateur  
 N° de châssis frappé A droite, en avant, sur face supérieure du longeron  
 N° de moteur frappé A droite, en avant, sur bloc-cylindres, au-dessous de la 2ème bougie  
 Constructeur du châssis **AUSTIN Motor Ltd., BIRMINGHAM (G.B.)**  
 Constructeur du moteur **AUSTIN Motor Ltd., BIRMINGHAM (G.B.)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>AUSTIN A 125</b> Genre <b>En ligne, c.en tête</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>87,311</b> mm. Course <b>111,12</b> mm. C.V.-Impôt <b>20,322</b> Cylindrée totale <b>3'995</b> cm³ C.V. frein <b>130</b> Refroidissement: <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique</b> <b>sur les 4 roues</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique</b> <b>sur roues arrières</b> 3. Frein : <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A droite - S/demande : A gauche</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	Constructeur <b>AUSTIN Motor Ltd.</b> Genre/Forme <b>Limousine avec séparation</b> Nombre de portes <b>4</b> Nombre de places ass. <b>Total 7-8</b> Avant 2-3 Milleu 2 Arrière 3 Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>1'117</b> kg.	<b>998</b> kg.	<b>2'115</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>7.00 - 16 FORT</b>		simples / <b>XXXXXX</b>
Capacité de charge (par pneu <b>770</b> kg.)	par essieu <b>1'540</b> kg.	<b>1'540</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- 1) Phares : Marque LUCAS
- Feux de position 2, sur les ailes
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, élect.
- Emplacement : Moyés dans montant de porte central
- 1) Essuie-glace 2, élect.

Syst. anti-éblouissant Rélecteur basculant

1) Feux rouges 2, combinés

1) Eclairage du N° de contr. 1, au centre

1)

# DIMENSIONS

1.480 mm. Voie avant

1.550 mm. Voie arrière

AV. 1.780 AR.

1.850 mm. Largeur hors-tout

3.350 mm. Empattement

5.190 mm. Longueur hors-tout

1.710 mm. Hauteur (non chargé)

200 mm. Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

mm. Crochet de remorque (porte à faux)

13,40 m. Diamètre de braguage ext. gauche

13,86 m. Diamètre de braguage ext. droite

# Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Ridelles (hauteur)

# OBSERVATIONS

1) Roulement élect. : A contrôler lors de l'expertise individuelle

Phares : Le rélecteur basculant est mis hors service par l'importateur qui monte des ampoules Bilux à cuillier.

Phares brouillard : 2 phares d'origine LUCAS (haut. dep. le sol = 550 mm.) fonctionnant avec les feux de position.

# MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. req.)

Figurine de radiateur : Arrondir arête et pointes arrière.

Compteur de vitesse (tachymètre) : Echanger cadran en ailes anglais contre un cadran kilométrique.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 17. 3. 1950

La commission d'expertises-types