

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Exportisé en	Bordereau-typo N°		
Voiture de tourisme	V A U X H A L L		Viscount	1966	5 5 6 9		
Caractéristiques "Viscount" devant portes AV et sur couvercle du coffre. - "Model Viscount PCE 51-A -RS" + "BT 5569" sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis		Carburant		essence	Nombre de cylindres		
VAUXHALL Motors Ltd, Luton (GB) - Importateur G M Suisse SA, Bienne					6		
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur le bloc + sur plaquette					
Type du moteur 51 PC							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'299 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *)			Longueur 4'780		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		2	Largeur 1'773		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	37	Voie avant 1'402	Hauteur 1'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière 1'427	Empattement 2'731		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10	Porte à faux arr. 1'310		
Frein de service hydraulique assisté par dépression - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	735	670	1'405	Dimension	7,00 S 14	7,00 S 14	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	1'010	1'010 à 1,9 atü	Largeur
Total	845	910	1'755		4 P R		Hauteur
Gar. de fabr.	850	1'000	1'790				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr. 142 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite -assistée		Marque du moteur		VAUXHALL	C.V. frein 124 DIN
Alésage		92,08		Course		82,55	C.V. impôts 16,80
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque 4/ LUCAS E 4	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs, Bilux, asym.	AV = à côté des feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, dans pare-chocs	AR = au-dessous des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.)+ lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)+ optique
Réfecteurs 2/ au-dessous feux arrières	Rétroviseur 3/ intér.centre haut + extér.de ch.côté
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ au-dessous des clignoteurs	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 dB à 4'800 t/min -	Avertisseur = 85 dB

Observations et exceptions

- \*) Transmission : boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
 Sur demande : boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Exportisé en	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	V A U X H A L L	Viscount	1966	5 5 6 9

Caractéristiques "Viscount" devant portes AV et sur couvercle du coffre. - "Model Viscount PCE 51-A

-RS" + "BT 5569" sur plaquette du constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd, Luton (GB) - Importateur G M Suisse SA, Bienne

N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette

N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc + sur plaquette

Type du moteur 51 PC

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée	3'299 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
-----------	-----------------------	-------------------	-----------------------

Temps	4	Transmission automatique *)	Longueur	4'780
-------	---	-----------------------------	----------	-------

Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2	Largeur	1'773
-----------------	-----	-------------------	---	---------	-------

Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	37	Voie avant	1'402	Hauteur	1'480
--------------	---------	----------------------------	----	------------	-------	---------	-------

Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'427	Empattement	2'731
---------------	---	-----------------------	-----	--------------	-------	-------------	-------

Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,10	Porte à faux arr.	1'310
-----------------	---	-----------------------	--	----------------	-------	-------------------	-------

Frein de service hydraulique assisté par dépression - AV = à disques / AR = à expansion interne

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	-----------------------

A vide	735	670	1'405	Dimension	7,00 S 14	7,00 S 14	Longueur
--------	-----	-----	-------	-----------	-----------	-----------	----------

Charge utile	110	240	350	Charge pneu	1'010	1'010 à 1,9 atü	Largeur
--------------	-----	-----	-----	-------------	-------	-----------------	---------

Total	845	910	1'755		4 P R		Hauteur
-------	-----	-----	-------	--	-------	--	---------

Gar. de fabr.	850	1'000	1'790				Haut. ridelles
---------------	-----	-------	-------	--	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4	Porte à faux arr.	142 SAE
--------------------------------------	--	--	--	------------------	---	-------------------	---------

Direction: position	à gauche ou à droite -assistée	Marque du moteur	VAUXHALL	C.V. frein	124 DIN
---------------------	--------------------------------	------------------	----------	------------	---------

Alésage	92,08	Course	82,55	C.V. impôts	16,80
---------	-------	--------	-------	-------------	-------

Forme de la carrosserie limousine

Nombre de places: total	5	(avant 2 milieu	arr. 3 )	Places debout	
-------------------------	---	-----------------	----------	---------------	--

Phares: marque 4/ LUCAS E 4	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs, Bilux, asym.	AV = à côté des feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, dans pare-chocs	AR = au-dessous des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.)+ lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)+ optique
Rélecteurs 2/ au-dessous feux arrières	Rétroviseur 3/ intér.centre haut + extér.de ch.côté
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ au-dessous des clignoteurs	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 dB à 4'800 t/min -	Avertisseur = 85 dB

Observations et exceptions

- \*) Transmission : boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
 Sur demande : boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.6.66

La Commission d'expertise-type