

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Types	Globetrotter	Expertisé	Bordereau-type	
Roulotte de camping	A C E		*)	Pioneer Rallyman	en 1966	N° 5 5 6 8	
Caractéristiques "Globetrotter", "Pioneer" ou "Rallyman" sur plaquette du constructeur, à gauche							
à l'avant sur le timon			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis A C E Caravan Co (Sales) Ltd, Hull (GB)-Importateur P.R.Waibel, Schönbühl-BE							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur le timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Dispositif remorquage:		Longueur 4'590	
Refroidissement		Nombre vit. avant		à tête de rotule ***)		Largeur 2'030	
Entraînement (avec		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'610		Hauteur 2'340	
Nombre d'axes 1 (suspens,		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement **)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'670	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles, sur les 2 roues, avec							
2ème frein		le même, avec arrêt				dispositif de sécurité	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
*) A vide	70	570	640	Dimension	5.90-13		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	850		Largeur
Total	80	675	755		4 P R		Hauteur
Gar. de fabr.			755				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		roulotte de camping					
Nombre de places: total		(avant milieu		arr. )		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	
2/ feux de gabarit	AR = au-dessus des feux arrières (orange)
2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	+) )
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit dB à	

Observations et exceptions

- \* ) Les 3 modèles se différencient par l'aménagement intérieur; les poids sont donc variables. Les poids ci-dessus sont ceux du modèle Globetrotter, sans bouteille de gaz, frigo, chauffage, etc.
- \*\* ) Longueur du timon : 2'920 mm.
- \*\*\* ) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité.  
Prise à 7 pôles.
- + ) Fenêtres à lamelles avec encadrements verticaux saillants qui doivent être garnis de profils en caoutchouc.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Types		Globetrotter	Expertisé en	Bordereau-type N°	
Roulotte de camping	A C E		*)		Pioneer Rallyman	1966	5 5 6 8	
Caractéristiques "Globetrotter", "Pioneer" ou "Rallyman" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'avant sur le timon								
Constructeur du châssis				Carburant		Nombre de cylindres		
A C E Caravan Co (Sales) Ltd, Hull (GB)-Importateur P.R.Waibel, Schönbühl-BE								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur le timon + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Dispositif remorquage:		Longueur	4'590	
Refroidissement		Nombre vit. avant		à tête de rotule ***)		Largeur	2'030	
Entraînement (avec		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur	2'340	
1 (suspens,		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	**)	
Nombre d'axes 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	1'670	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles, sur les 2 roues, avec 2ème frein le même, avec arrêt								
							dispositif de sécurité	
*)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide	70	570	640	Dimension	5.90-13		Longueur
	Charge utile			-	Charge pneu	850		Largeur
	Total	80	675	755		4 P R		Hauteur
	Gar. de fabr.			755				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		roulotte de camping						
Nombre de places: total		(avant		milieu		arr.	) Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	
2/ feux de gabarit	AR = au-dessus des feux arrières (orange)
2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 70 mm	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	+) )
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	dB à

Observations et exceptions

- \* ) Les 3 modèles se différencient par l'aménagement intérieur; les poids sont donc variables. Les poids ci-dessus sont ceux du modèle Globetrotter, sans bouteille de gaz, frigo, chauffage, etc.
- \*\* ) Longueur du timon : 2'920 mm.
- \*\*\* ) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité.  
Prise à 7 pôles.
- + ) Fenêtres à lamelles avec encadrements verticaux saillants qui doivent être garnis de profils en caoutchouc.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.6.66

La Commission d'expertise-type