

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type	Expertisé en	Bordereau-type N°		
Chariot à moteur	HERKULES		H 1000	1966	5 5 6 6		
Caractéristiques "H 1000" sur plaquette du constructeur, sur tableau de bord							
A partir du No de châssis 5'000		Carburant diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Karl Müller AG, Maschinenfabrik, Roggwil (TG)							
N° du châssis frappé à gauche, derrière la cabine, en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, derrière jauge d'huile + sur plaquette du moteur							
Type du moteur Z 95							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'728cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique, reversible			Longueur 3'590		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem. AV + AR			
Entrainement sur ttes roues	Vitesse en 1"		3,8	Voie avant 1'360			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière 1'420			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 8,10			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'360	640	2'000	Dimension	7,50-16	7,50-16	Longueur 1'650/2'100
Charge utile	440	1'560	2'000	Charge pneu	3'000	3'000	Largeur 860/1'730
Total	1'800	2'200	4'000		8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'000	2'200	4'200	Tracteur			Haut. ridelles 380
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1 (cabine)		Porte à faux arr. 450/900	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur HATZ		C.V. frein 25 DIN	
Alésage			100	Course		110	C.V. impôts 8,8
Forme de la carrosserie			benne basculante		***)		
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	2/ séparés, $\varnothing$ 75 mm	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de chaque côté
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse	--
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé		
Équipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'500 t/min au moteur.  
Plombage : vis de limitation de plein-gaz assurée et plombée.
- \*\*\*) Entraînement : sur les 4 roues ou sur les roues arrière seulement.
- \*\*\*\*) Livrable également avec pont basculant normal; dans ce cas il y a lieu de procéder à la répartition des poids.
- +) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).

Lieu et date de l'expertise-type Roggwil (TG), 23 et 24.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique			Type	Expertisé en	Bordereau-type N°
Chariot à moteur	HERKULES			H 1000	1966	5 5 6 6
Caractéristiques "H 1000" sur plaquette du constructeur, sur tableau de bord						
A partir du No de châssis 5'000		Carburant diesel		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Karl Müller AG, Maschinenfabrik, Roggwil (TG)						
N° du châssis frappé à gauche, derrière la cabine, en haut sur le longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, derrière jauge d'huile + sur plaquette du moteur						
Type du moteur Z 95						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'728cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique, reversible			Longueur 3'590	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem. AV + AR		Largeur 1'800
Entrainement sur ttes roues	Vitesse en 1"		3,8	Voie avant	1'360	Hauteur 2'300
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière	1'420	Empattement 1'650
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.	8,10	Porte à faux arr. 900
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'360	640	2'000	Dimension	7,50-16	7,50-16
Charge utile	440	1'560	2'000	Charge pneu	3'000	3'000
Total	1'800	2'200	4'000		8 Ply	8 Ply
Gar. de fabr.	2'000	2'200	4'200	Tracteur		Hauteur 380
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1 (cabine)		Porte à faux arr. 450/900
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur	HATZ	C.V. frein 25 DIN
Alésage			100	Course	110	C.V. impôts 8,8
Forme de la carrosserie			benne basculante (***)			
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)	Places debout		

Phares: marque	2/	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	2/ séparés, $\varnothing$ 75 mm	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de chaque côté
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse	--
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'500 t/min au moteur.  
Plombage : vis de limitation de plein-gaz assurée et plombée.
- \*\*\*) Entraînement : sur les 4 roues ou sur les roues arrière seulement.
- \*\*\*\*) Livrable également avec pont basculant normal; dans ce cas il y a lieu de procéder à la répartition des poids.
- +) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).

Lieu et date de l'expertise-type Roggwil (TG), 23 et 24.6.66

La Commission d'expertise-type