

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail *)	ST I L L	DFG 2.5 / 7003	CH 5565 19
Constructeur	STILL GmbH., Gabelstapler, Berzeliusstrasse 10, D-2000 Hamburg 74 / BRD		
Identification	sur la plaquette du constructeur "DFG 2.5 / 7003" ou "DFG 2.5 / 7013" devant le N° du châssis "7003" ou "7013"		
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant au-dessous du tableau de bord		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le cadre, de biais en haut derrière l'essieu avant		
Identification du moteur	"616 918" devant le No du moteur, à droite, à l'avant latéralement sur le bloc		
Importateur principal	STILL GmbH., 8957 Spreitenbach		
Véhicule homologué	7003 0227		

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	hydrostatique + assistance hydraulique, s. roues AR
Transmission	entraînement = Diesel-électrique
Nombre de vitesses	sans paliers Entraînement sur roues avant
Frein de service	hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues avant
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

Moteur	MERCEDES-BENZ	Type	OM 616
Marque	en ligne	Temp	4
Construction	D	Position	au centre
Carburant	eau	Nombre cylindres	4
Refroidissement	90,9	Course	92,4
Alésage	2397	CV-impôt	12,21
Cylindrée	37 (DIN)	à t/min	2800
Puissance en kW	77,0 dB/A	à t/min	2100
Bruit à l'arrêt	1 pot 770x190x100 mm		
Silencieux	Bacharach 4,5		
Mesure des gaz	-		
Déparasitage	-		

Carrosserie	§) élévateur à fourche (avec cadre de sécurité)
Nombre de portes	s.d. = 2 Compteur de vitesse
Cantures sécurité	av - ar
Cale	1/280x150x170 mm Rétroviseurs
Antivol	
Nombre de places	1 av 1 centre ar
Dimensions	§) intérieur extérieur
Longueur	3870 Empattements 1740
Largeur	1280 Essieu double av ar
Hauteur	2400 Voies av ar
Portes à faux	av 1720 Voies av 945 - 1045
	ar 410 Voies ar 930 -
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage 0 g 4500 d 4400

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	2300	1950	4250 §)
Charge utile			
Poids total			
Poids garantis	6600	2200	7460
Pneus	23x9-10	23x9-10	+)
Pty / bar	Superélastic	Superélastic	
Charge pour V max	6710	5170	
Jantes	25	25	
	6.50 F 10	6.50 F 10	
		mécanique	automatique
Gar. poids remorquable avec/sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	22,0		km/h
testée 22,0 km/h à t/min 2800			prise de force

Voie AV 1045 mm avec mât à 3 paliers

§) Equipement

Feux de route \_\_\_\_\_

Feux de croisement HELLA K 11078 ou HELLA CH 1 0041

Feux de position HELLA K 11078 ou A (E)

Feux rouges R-SI (E)

Feux stop R-SI (E)

Clignoteurs av 1 (E) | \_\_\_\_\_ ar 2a (E)

Catadiopres av \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ ar I (E)

Feux de gabarit av \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_

Feux arrière de brouillard \_\_\_\_\_

Feux complémentaires \_\_\_\_\_

Eclairage plaque \_\_\_\_\_

Essue-glace \_\_\_\_\_ avec/sans lave-glace

Avertisseurs 1/ KLAXON CH 5 0701 04  
ou d'autres modèles homologués.

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Chariot de travail

Marque et type S T I L L DFG 2.5 / 7003

Homologation N° CH 5565 19

Carrosserie élévateur à fourche

Places total 1 avant 1

Poids à vide 4250 Carburant D

Charge utile - CV-impôt 12,21

Poids total - Cylindrée 2397

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \*) Genre du véhicule : immatriculation comme chariot à moteur, voir CH 8565 07.
- +) Variante de pneus : 23 x 9 - 10 20 PR charge AV = 6710 (10,0) AR = 5170 (10,0) Vmax 25 km/h.
- §) Dimensions / poids: avec fourche standard de 1200 mm de longueur et mât télescopique de 2400 mm de hauteur; cabine fermée.
- Carrosserie : livrable sur demande avec cabine partielle ou complètement fermée à 2 portes; contrôler l'équipement selon l'OCE (essue-glace, dégivreur, rétroviseur).

Inscription dans le permis de circulation:

138 - Protection: les fourches mobiles doivent être repliées, les fourches rigides doivent être enlevées ou recouvertes d'une protection avec marquage jaune/noir.