

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail *)	ST I L L	DFG 2.0 / 7002	CH 5565 18
Constructeur	STILL GmbH., Gabelstapler, Berzeliusstrasse 10, D-2000 Hamburg 74 / BRD		
Identification	sur la plaquette du constructeur "DFG 2.0 / 7002" ou "DFG 2.0 / 7012" devant le N° du châssis "7002" ou "7012"		
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant au-dessous du tableau de bord		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le cadre, de biais en haut derrière l'essieu avant		
Identification du moteur	"616 918" devant le No du moteur, à droite, à l'avant latéralement sur le bloc		
Importateur principal	STILL GmbH., 8957 Spreitenbach		
Véhicule homologué	7002 0172		

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	hydrostatique + assistance hydraulique, s. roues AR
Transmission	entraînement = Diesel-électrique
Nombre de vitesses	sans paliers Entraînement sur roues avant
Frein de service	hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues avant
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

Moteur	MERCEDES-BENZ	Type	CM 616
Marque	en ligne	Tempa	4
Construction	D	Position	au centre
Carburant	eau	Nombre cylindres	4
Refroidissement	90,9	Course	92,4
Alésage	2397	CV-impôt	12,21
Cylindrée	37 (DIN)	à t/min	2800
Puissance en kW	77,0	dB/A à t/min	2100
Bruit à l'arrêt	1 pot 770x190x100 mm		
Silencieux			
Mesure des gaz	Bacharach 4,5		
Déparasitage	-		

Carrosserie	§) élévateur à fourche (avec cadre de sécurité)
Nombre de portes	s.d. = 2 Compteur de vitesse
Ceintures sécurité	av - ar
Cale	1/280x150x170 mm Retroviseurs
Antivol	
Nombre de places	1 av 1 centre ar
Dimensions	§) intérieur extérieur
Longueur	Empattements 1740 /
Largeur	1280 Essieu double av ar
Hauteur	2400 Voies av ar
Porte à faux	av 1720 Voies av 945 - 1045
	ar 410 ar 930 -
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage ø g 4500 d 4400

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	2150	1550	3700
Charge utile			
Poids total			
Poids garantis	6600	2200	7460
Pneus	23x9-10	23x9-10	+)
Ply / bar	Superélastic	Superélastic	
Charge	6710	5170	
pour V max	25	25	
Jantes	6.50 F 10	6.50 F 10	
		mécanique	automatique
Gar poids remorquable avec/sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	22,0		km/h
testée 22,0 km/h à t/min 2800			au moteur prise de force

Voie AV 1045 mm avec mât à 3 paliers

Equipement		§)	
Feu de route	-		
Feu de croisement	HELLA	K 11078	ou HELLA CH 1 0041
Feu de position	HELLA	K 11078	ou A (E)
Feu rouges	R-S1	(E)	
Feu stop	R-S1	(E)	
Claqueurs	av	1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptr	av		ar I (E)
Feu de gabarit	av		ar
Feu arrière de brouillard			
Feu complémentaires			
Eclairage plaque			
Essuie-glace	avec/sans lave-glace		
Avertisseurs	1/ KLAXON CH 5 0701 04 ou d'autres modèles homologues		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	S T I L L DFG 2.0 / 7002		
Homologation	CH 5565 18		
N°	CH 5565 18		
Carrosserie	élévateur à fourche		
Places	total	1	avant 1
Poids à vide	3700	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	12,21
Poids total	-	Cylindrée	2397

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Genre du véhicule : immatriculation comme chariot à moteur, voir CH 8565 06.

+) Variante de pneus : 23 x 9 - 10 20 PR charge AV = 6710 (10,0) AR = 5170 (10,0) Vmax 25 km/h.

§) Dimensions / poids : avec fourche standard de 1200 mm de longueur et mât télescopique de 2400 mm de hauteur; cadre de sécurité.

Carrosserie : livrable sur demande avec cabine partielle ou complètement fermée à 2 portes; contrôler l'équipement selon l'OCE (essuie-glace, dégivreur, rétroviseur).

Inscription dans le permis de circulation:

138 - Protection: les fourches mobiles doivent être repliées, les fourches rigides doivent être enlevées ou recouvertes d'une protection avec marquage jaune/noir.