

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Charriot de travail *)	STILL	EFG 3,0 / 6004	CH 5565 15

Constructeur	STILL GmbH., D-2000 Hamburg 60
Identification	sur la plaquette du constructeur "EFG 3,0 / 6004" ou "EFG 3,0 / 6014" devant le N° du châssis "6004" ou "6014" ou "5160140"
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant au-dessous du tableau de bord
N° du châssis	à droite, au centre latéralement sur le cadre
Identification du moteur	"281 070" à l'avant, sur le moteur (plaquette)
Importateur principal	STILL GmbH., 8112 Otelfingen
Véhicule homologué	60 041 670

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	hydrostatique, assistance hydraulique, s. roues AR
Transmission	-
Nombre de vitesses	sans paliers Entraînement sur roues avant
Frein de service	hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues avant
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

Moteur			
Marque	STILL	Type	281 070
Construction	-	Temps	-
Carburant	courant électrique	Position	avant
Refroidissement	-	Nombre cylindres	-
Alésage	-	Course	-
Cylindrée	-	CV-Impôt	9,38
Puissance en kW	12,5	à l/min	1150
Bruit à l'arrêt	-	à l/min	-
Silencieux	-		
Mesure des gaz	-		
Déparasitage	-		

Carrosserie §)	élévateur à fourche (avec cadre de sécurité)			
Nombre de portes	2/ sur demande	Compteur de vitesse	-	-
Ceintures sécurité	av - ar	ar	-	-
Cale	1 = 280x150x170mm	Retroviseurs	-	-
Antivol	-			
Nombre de places	t 1 av - centre - ar			
Dimensions +)	intérieur	extérieur		
Longueur	-	3430	Empattements	1630 /
Largeur	-	1200	Essieu double	av - ar
Hauteur	-	2300	Voies	av 960 ar 900
Porte à faux	av - ar	1480	Voies	av - ar
		320		ar -
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Braquage p	g 4150	d 4150

Poids	avant	arrière	total	+
Poids à vide	2650	2650	5300	
Charge utile				
Poids total	2650	2650	5300	
Poids garantis			10660	
Pneus	250x15/7,0	18x7-8		++
Ply / bar	Superélastic	Superélastic		
Charge	9280	3280		
pour V max	25	25		
Jantes	8,0 x 15	4,33 R - 8		
		mécanique	automatique	
Gaz poids remorquable avec/sans frein				
Garantie poids de l'ensemble				
Poids remorquable testé				
Charge garantie sur le toit				
Vitesse maximale selon le constructeur		15		km/h
testée	17,4 km/h à l/min			au moteur - pnse de force

§) Equipement	
Feux de route	---
Feux de croisement	HELLA K 11078 ou HELLA CH 1 0041
Feux de position	HELLA K 11078 ou A (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av I (E) ar I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux amère de brouillard	
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	
Essuie-glace	avec/sans lave-glace
Avertisseurs	KLAXON CH 5 0701 01 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	S T I L L EFG 3,0 / 6004		
Homologation			
N°	CH	5565 15	
Carrosserie	élévateur à fourche		
Places	total	1	
			avant
Poids à vide	5300	Carburant	E
Charge utile	-	CV-impôt	9,38
Poids total	5300	Cylindrée	-

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Immatriculation : immatriculation comme chariot à moteur, voir CH 8565 04.
- +) Dimensions / poids : avec fourche standard, longueur 1000 mm et mât, hauteur 2170 mm
- ++) Variante de pneus : AV = 250 x 15 16 PR charge 8600 (9,00) Vmax 25 km/h
 645/250 x 410 caoutchouc-plein 8310 20 km/h
 AR = 18 x 7 - 8 16 PR 3280 (10,0) 25 km/h
 16 x 7 x 10 1/2 caoutchouc-plein 3320 20 km/h
- §) Carrosserie : livrable sur demande avec cabine partielle ou complète avec 2 portes; contrôler l'équipement selon l'OCE (l'essuie-glace, le dégivreur, les rétroviseurs).

Inscription dans le permis de circulation:

138 - Protection: les fourches mobiles doivent être relevées, les fourches fixes doivent être enlevées ou recouvertes d'une protection marquée jaune/noir.

Lieu et date de l'homologation Schafisheim, 09.-10.12.82
Sch8/lin

Remplace FH du 14.08.86
29.09.95 - Identification (no châssis)

Service fédéral d'homologation