

Genre du véhicule +)	Marque de fabrication			Type		Expertisé en	Bordereau-type N°
Chariot à moteur	HERKULES			P 5		1966	5 5 6 5
Caractéristiques "P 5" sur plaquette du constructeur, sur tableau de bord							
À partir du No de châssis 201				Carburant diesel		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Karl Müller AG, Maschinenfabrik, Roggwil (TG)							
N° du châssis frappé à gauche, derrière la cabine, en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le carter, entre les 2 cylindres + sur plaquette du moteur							
Type du moteur Z 105 R							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'992 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique, réversible				Longueur 3'400	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 5		Crochet rem. AV + AR		Largeur 2'010	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 3,6		Voie avant 1'640		Hauteur 2'250	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'640		Empattement 1'900	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,90/8,40		Porte à faux arr. 730	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'300	1'300	2'600	Dimension	10 - 15	12 - 18	Longueur 1'150/1'750
Charge utile	700	1'700	2'400	Charge pneu	2'720	4'400	Largeur 1'880
Total	2'000	3'000	5'000		8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'300	3'700	6'000		A M	E M	Haut. ridelles 500
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1 (cabine)			Porte à faux arr. 660
Direction: position à gauche			Marque du moteur HATZ		C.V. frein 24 DIN		
Alésage 105			Course 115		C.V. impôts 10,14		
Forme de la carrosserie benne basculante (1'200 litres)							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/	Indic. de direction 4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés	(orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 1/	électrique
Feux arrières 2/	Avertisseur 1/	électrique
§) Réflecteurs 2/ séparés, ϕ 75 mm	Rétroviseur 1/	à l'extérieur à gauche
Feu stop 2/	Indicateur de vitesse	-
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé	Parties dangereuses	
Phare marche arrière 1/ séparé		
Équipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 89 dB à 1'700 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'700 t/min au moteur.
Plombage : vis de limitation de plein-gaz assurée et plombée.
- §) Réflecteurs : montés à 450 mm du profil du véhicule; pour raisons techniques.
- +) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).

Lieu et date de l'expertise-type Roggwil (TG), 23 et 24.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Chariot à moteur	HERKULES		P 5		1966	5 5 6 5	
Caractéristiques "P 5" sur plaquette du constructeur, sur tableau de bord							
À partir du No de châssis 201			Carburant diesel	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Karl Müller AG, Maschinenfabrik, Roggwil (TG)							
N° du châssis frappé à gauche, derrière la cabine, en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le carter, entre les 2 cylindres + sur plaquette du moteur							
Type du moteur Z 105 R							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'092 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique, réversible				Longueur 3'400	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 5	Crochet rem. AV + AR				Largeur 2'010	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 3,6	Voie avant 1'640			Hauteur 2'250	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20	Voie arrière 1'640			Empattement 1'900	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 8,90/8,40			Porte à faux arr. 730	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'300	1'300	2'600	Dimension	10 - 15	12 - 18	Longueur 1'150/1'750
Charge utile	700	1'700	2'400	Charge pneu	2'720	4'400	Largeur 1'880
Total	2'000	3'000	5'000		8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'300	3'700	6'000		A M	E M	Haut. ridelles 500
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1 (cabine)			Porte à faux arr. 660
Direction: position		à gauche		Marque du moteur HATZ		C.V. frein 24 DIN	
Alésage		105		Course 115		C.V. impôts 10,14	
Forme de la carrosserie benne basculante (1'200 litres)							
Nombre de places: total			1 (avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	2/	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/	Avertisseur	1/ électrique
§) Réflecteurs	2/ séparés, \varnothing 75 mm	Rétroviseur	1/ à l'extérieur à gauche
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse	-
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 dB à 1'700 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'700 t/min au moteur.
Plombage : vis de limitation de plein-gaz assurée et plombée.
- §) Réflecteurs : montés à 450 mm du profil du véhicule; pour raisons techniques.
- +) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).

Lieu et date de l'expertise-type Roggwil (TG), 23 et 24.6.66

La Commission d'expertise-type