

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Chariot à moteur	HERKULES		P 3 - 2 2 1		1966	5 5 6 2	
Caractéristiques "P 3 -221" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'avant sur le longeron							
A partir du No de châssis 500		Carburant diesel		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis Karl Müller AG, Maschinenfabrik, Roggwil (TG)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur socle de la pompe à injection + sur plaquette du moteur							
Type du moteur E 85 FG							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 567 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Crochet remorquage:		Longueur 2'300	
Réfroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2		AV + AR		Largeur 1'415	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 3,5		Voie avant 240		Hauteur 1'340	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 10 *)		Voie arrière 1'270		Empattement 1'550	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 2,60		Porte à faux arr. 500	
Frein de service mécanique, à disque, à tringles, sur l'arbre de l'embrayage							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues motrices							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	330	410	740	Dimension	6.00-6	6.00-16	Longueur 500/1'250
Charge utile	290	1'210	1'500	Charge pneu	1'080	1'680	Largeur 1'150
Total	620	1'620	2'240		4 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'700	2'760		A M	Tracteur	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 450	
Direction: position		au centre		Marque du moteur HATZ		C. V. frein 10 DIN	
Alésage		85		Course 100		C. V. impôts 2,89	
Forme de la carrosserie		benne basculante (560 litres)					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques	
Feux de position 2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/	Avertisseur
Rélecteurs 2/ séparés, \varnothing 75 mm	Rétroviseur --
Feu stop 2/	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 dB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 10 km/h à 2'500 t/min au moteur.
- Plombage : vis de limitation de plein-gaz assurée et plombée.
- +) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).

Lieu et date de l'expertise-type Roggwil (TG), 23 et 24.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Chariot à moteur	HERKULES		P 3 - 2 2 1		1966	5 5 6 2	
Caractéristiques "P 3 -221" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'avant sur le longeron							
A partir du No de châssis 500		Carburant diesel		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis Karl Müller AG, Maschinenfabrik, Roggwil (TG)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur socle de la pompe à injection + sur plaquette du moteur							
Type du moteur E 85 FG							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 567 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Crochet remorquage:		Longueur 2'300	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2		AV + AR		Largeur 1'415	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 3,5		Voie avant 240		Hauteur 1'340	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 10 *)		Voie arrière 1'270		Empattement 1'550	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 2,60		Porte à faux arr. 500	
Frein de service mécanique, à disque, à tringles, sur l'arbre de l'embrayage							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues motrices							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	330	410	740	Dimension	6.00-6	6.00-16	Longueur 500/1'250
Charge utile	290	1'210	1'500	Charge pneu	1'080	1'680	Largeur 1'150
Total	620	1'620	2'240		4 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'700	2'760	A M	Tracteur		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 450	
Direction: position		au centre		Marque du moteur HATZ		C.V. frein 10 DIN	
Alésage		85		Course 100		C.V. impôts 2,89	
Forme de la carrosserie		benne basculante (560 litres)					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques	
Feux de position 2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/	Avertisseur
Réfecteurs 2/ séparés, \varnothing 75 mm	Rétroviseur --
Feu stop 2/	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 dB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 10 km/h à 2'500 t/min au moteur.
Plombage : vis de limitation de plein-gaz assurée et plombée.
- +) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).

Lieu et date de l'expertise-type Roggwil (TG), 23 et 24.6.66

La Commission d'expertise-type