

Genre du véhicule +)		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°	
Chariot à moteur		HERKULES		P 3 - 1 2 1		5 5 6 1	
Caractéristiques "P 3 -121" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'avant sur le longeron							
A partir du No de châssis 500		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis Karl Müller AG, Maschinenfabrik, Roggwil (TG)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière sur le cylindre, plaquette rivée							
Type du moteur 23 A - F B							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 376 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Crochet remorquage		Longueur 2'300	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2		AV + AR		Largeur 1'415	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 3,5		Voie avant 240		Hauteur 1'340	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 9 *		Voie arrière 1'270		Empattement 1'550	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 2,60		Porte à faux arr. 500	
Frein de service mécanique, à disque, à tringles, sur l'arbre de l'embrayage							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues motrices, à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	300	360	660	Dimension	6,00-6	6,00-16	Longueur 500/1'250
Charge utile	290	1'210	1'500	Charge pneu	1'080	1'680	Largeur 1'150
Total	590	1'570	2'160		4 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'700	2'700		A M	Tracteur	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 450	
Direction: position		au centre		Marque du moteur BASCO		C.V. frein 9 DIN	
Alésage		76,2		Course 82,55		C.V. impôts 1,92	
Forme de la carrosserie		bonne basculante (560 litres)					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques	
Feux de position 2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/	Avertisseur --
Réflecteurs 2/ séparés, ϕ 75 mm	Rétroviseur
Feu stop 2/	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 dB à 3'500 t/min ++)	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 9 km/h à 3'700 t/min au moteur.
Plombage : aucun.
- +) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).
- ++) Amortissement du bruit : 2 pots placés l'un derrière l'autre "Nelson Muffler Corp."
Longueur des pots 200 mm, ϕ 80 mm
1 pare-flammes placé au tuyau de sortie.

Lieu et date de l'expertise-type Roggwil (TG), 23 et 24.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°	
Chariot à moteur		HERKULES		P 3 - 121		5 5 6 1	
Caractéristiques "P 3 -121" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'avant sur le longeron							
A partir du No de châssis		500		Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis		Karl Müller AG, Maschinenfabrik, Roggwil (TG)					
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant sur le longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'arrière sur le cylindre, plaquette rivée					
Type du moteur 23 A - F B							
Position du mot.		centre Frein-moteur					
Cylindrée		376 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		Crochet remorquage	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		2 AV + AR	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		3,5 Voie avant 240	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		9 *) Voie arrière 1'270	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		oui Diam. de braq. 2,60	
Frein de service		mécanique, à disque, à tringles, sur l'arbre de l'embrayage					
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues motrices, à main					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide		300		360		660	
Charge utile		290		1'210		1'500	
Total		590		1'570		2'160	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Pneumat.		avant		arr.		Dimension	
A vide		6,00-6		6,00-16		Charge pneu	
Charge utile		1'080		1'680		4 Ply	
Total		6 Ply		A M		Tracteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'700		2'700	
Poids max. garanti pr. train routier		avant		arr.		total	
A vide							

Phares: marque	2/	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques		
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/	Avertisseur	---
Réflecteurs	2/ séparés, ϕ 75 mm	Rétroviseur	
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 3'500 t/min ++)		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 9 km/h à 3'700 t/min au moteur.
Plombage : aucun.
- +) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).
- ++) Amortissement du bruit : 2 pots placés l'un derrière l'autre "Nelson Muffler Corp."
Longueur des pots 200 mm, ϕ 80 mm
1 pare-flammes placé au tuyau de sortie.

Lieu et date de l'expertise-type Roggwil (TG), 23 et 24.6.66

La Commission d'expertise-type