

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H I N O		C o n t e s s a 1 3 0 0		1966	5 5 6 0	
Caractéristiques "Contessa 1300" de chaque côté sur ailes avant + sur capot du moteur.-							
"GR 100" coulé dans le bloc du moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HINO Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur HINO Automobiles SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur longeron à côté du moteur							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc au-dessous collecteur d'aspiration							
Type du moteur GR 100 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'251cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchron.				Longueur 4'150	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 ou 4					Largeur 1'530
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	38 / 35	Voie avant	1'235		Hauteur 1'390
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Voie arrière	1'220		Empattement 2'280
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,20/9,30		Porte à faux arr. 1'040	
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	366	614	980	Dimension	165 SR 13	165 SR 13	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	930	930 à 2,1 atü	Largeur
Total	496	834	1'330	PIRELLI Cinturato			Hauteur
Gar. de fabr.	560	840	1'400				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HINO		C.V. frein 55 HP	
Alésage		71		Course 79		C.V. impôts 6,37	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ KOITO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asy. §)	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ combinés avec clignoteurs	AR= séparés à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Réflecteurs	2/ séparés Ø 54 §)	Rétroviseur	1/ à l'intérieur, au centre, en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé, à l'AR à gauche		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions:

- §) Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits.- L'importateur en monte 2 complémentaires.
- Feux de croisement : Doivent être remplacés par des LUCAS European E4.
- Pneumatiques : Origineux 5.60-13, 4 Ply = capacité de charge insuffisante; sont remplacés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 21.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H I N O		C o n t e s s a 1 3 0 0		1966	5 5 6 0	
Caractéristiques "Contessa 1300" de chaque côté sur ailes avant + sur capot du moteur.-							
"GR 100" coulé dans le bloc du moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HINO Motors Ltd, Tokyo (J) - Importateur HINO Automobiles SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur longeron à côté du moteur							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc au-dessous collecteur d'aspiration							
Type du moteur GR 100 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'251cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchron.				Longueur 4'150	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 ou 4				Largeur 1'530	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	38 / 35	Voie avant	1'235	Hauteur 1'390	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Voie arrière	1'220	Empattement 2'280	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,20/9,30	Porte à faux arr. 1'040	
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	366	614	980	Dimension	165 SR 13	165 SR 13	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	930	930 à 2,1 atü	Largeur
Total	496	834	1'330	PIRELLI Cinturato			Hauteur
Gar. de fabr.	560	840	1'400				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HINO		C.V. frein 55 HP	
Alésage			71	Course 79		C.V. impôts 6,37	
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ KOITO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asy. §)	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ combinés avec clignoteurs	AR= séparés à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Réflecteurs	2/ séparés Ø 54 §)	Rétroviseur	1/ à l'intérieur, au centre, en haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé, à l'AR à gauche		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- §) Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits.- L'importateur en monte 2 complémentaires.
- Feux de croisement : Doivent être remplacés par des LUCAS European E4.
- Pneumatiques : Originaux 5.60-13, 4 Ply = capacité de charge insuffisante; sont remplacés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.6.66

La Commission d'expertise-type