

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
DIAMOND-T

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
420 & 420 H *

Bordereau-type
N° **556**

Moyens de reconnaissance du type Les 3 premiers chiffres du No. de châssis, s/plaquette dans cabine
N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur face latér. du châssis, près jumelle arr. de ressort
N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du bloc-moteur, vers le dernier cylindre
Constructeur du châssis **DIAMOND - T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**
Constructeur du moteur **HERCULES Motor Corporation, CANTON (Ohio) U.S.A.**

MOTEUR
HERCULES
Marque et type X J B
Genre En ligne, s.latér.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 92,073 mm.
Course 107,95 mm.
C.V.-Impôt 21,963
Cylindrée totale 4'312 cm³
C.V. frein 95
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur les 4 roues.
2. Frein A main : Mécanique (serr. ext.) sur arbre de transmission *)
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE
Constructeur
Genre/Forme
Exécution individuelle
Nombre de portes (cabine) 2
Nombre de places ass. Total 2
Avant 2 Milieu — Arrière —
Nombre de places debout —
Pour motos : Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u> . . .	1'310 kg.	1'010 kg.	2'320 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'680 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	8.25 - 20 HD Truck/Bus		XS 600 /jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'960 kg.) par essieu	3'920 kg.	7'840 kg.	

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A M.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Dispositifs BOSCH
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
- 1) Feux rouges 1, combiné
- 1) Eclairage du N° de contr. 1, combiné
- 1) Emplacement —
- 1) Essuie-glace 2, à dépression

Avertisseur 1 avert. électrique

Indicateurs de direction : Syst. —

Feux stop 1, combiné

Feux de position 2, sous les phares

DIMENSIONS

Voie { avant 1'700 mm.
arrière 1'410 mm.

Largueur hors-tout AV. 2'170 AR.

Empatement 4'220 mm.

Longueur hors-tout châssis 6'950 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2'210 mm.

Garde au sol 250 mm.

Porte à faux, arrière châssis 1'830 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 17,20 m.

Diamètre de braguage ext. droite 16,80 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) 420 = Vhc. avec démultiplication simple dans l'essieu arrière.

420 H = Vhc. avec démultiplication double dans l'essieu arrière

**) Le frein arrière est muni de garnitures de fabrication suisse par l'importateur.

***) La largeur totale du Vhc. est réduite par l'importateur à 2'240 - 2'250 mm.

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. RE)

1) Équipement : L'équipement du Vhc. n'est completé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Phares : Les dispositifs avec ampoule Bilux à cullier sont montés par l'importateur.

Peu rouge : Ne doit pas être placé à plus de 400 mm. du bord extérieur du Vhc.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 18. 3.1950

Zürich, le 15. 5.1950

La commission d'expertises-types